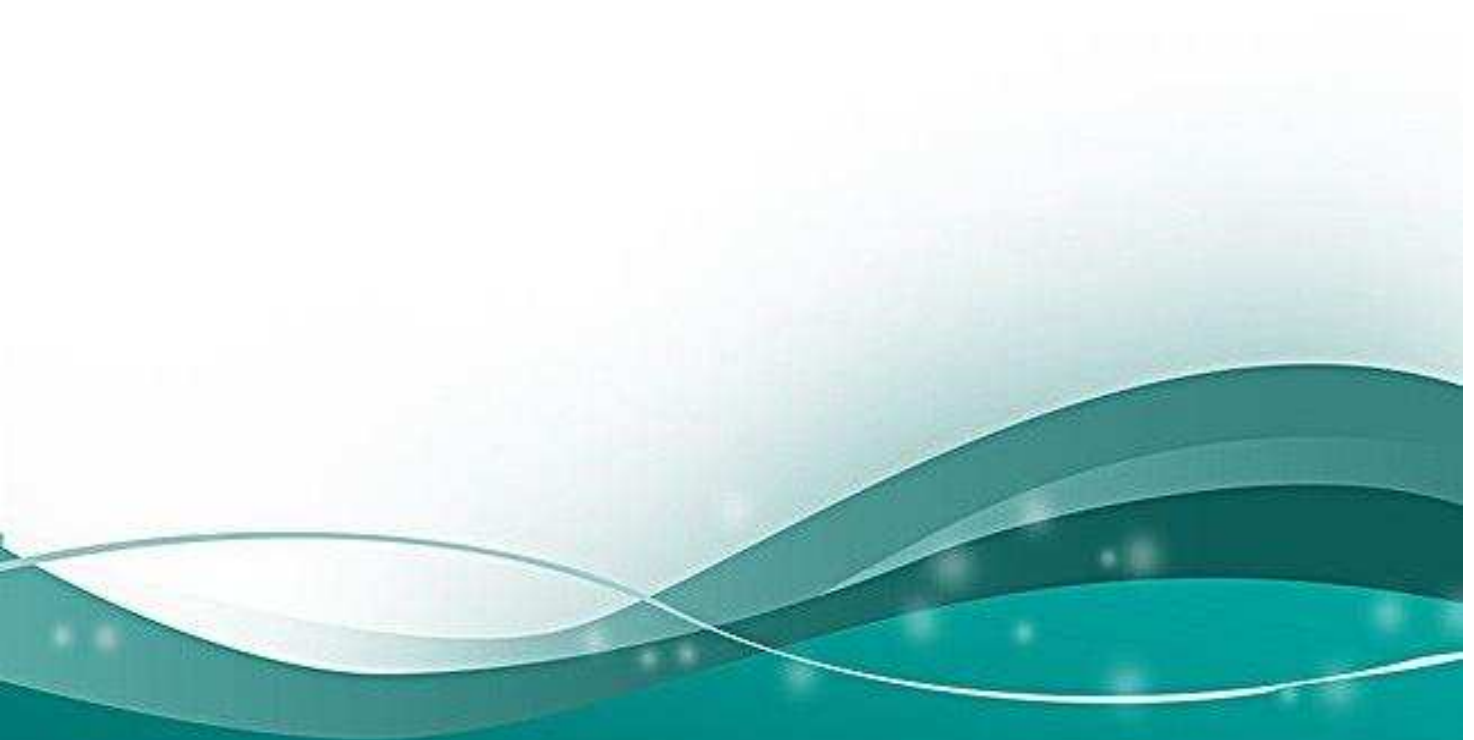
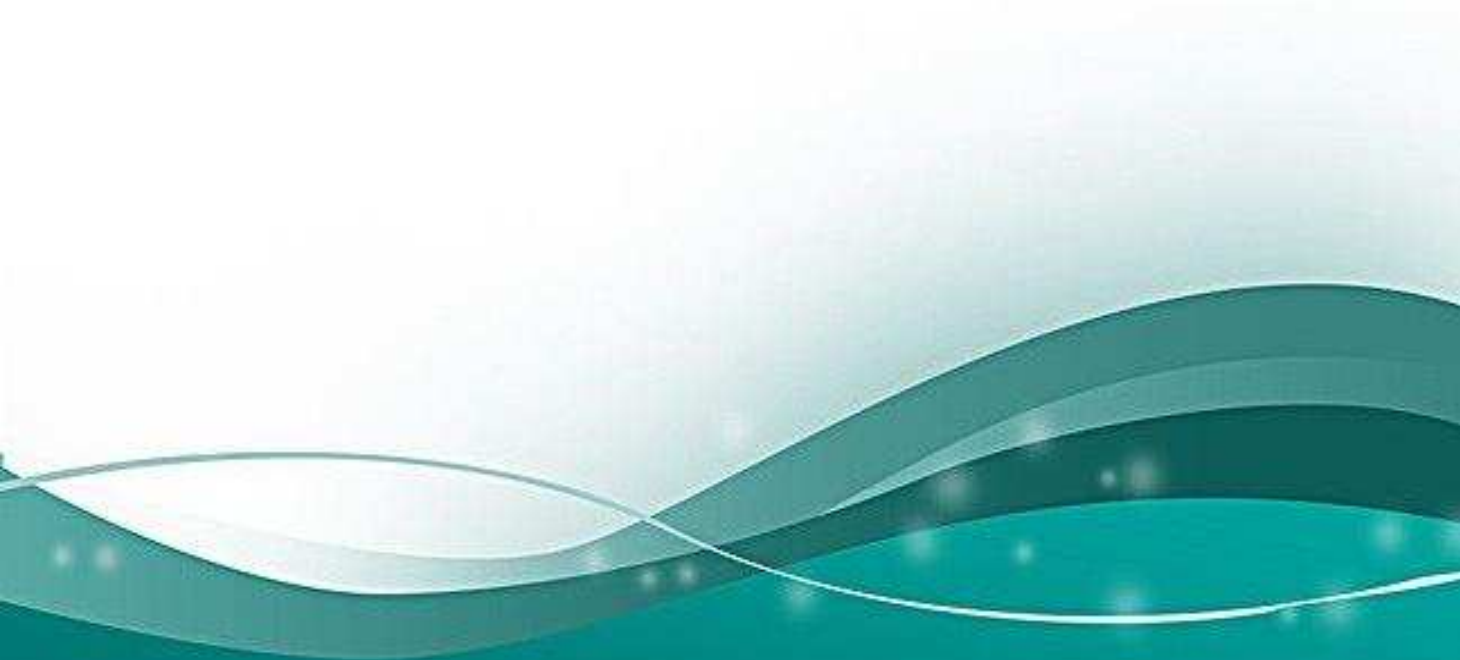


ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



Dr. H. S. G. S. G. S. G.

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารภิไจน์ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

ଅବସ୍ଥା ସମ୍ବନ୍ଧରେ

เรื่อง แจ้งมสการพิจารณาการประกอบอาชีพและใบอนุญาตประกอบอาชีพ
 จำลองพระนาม... จำลองพระนาม... จำลองพระนาม... จำลองพระนาม... จำลองพระนาม...
 จำลองพระนาม... จำลองพระนาม... จำลองพระนาม... จำลองพระนาม... จำลองพระนาม...

เปรียบเทียบ การปฏิบัติงาน ทำไร้อย่างไรและได้บ้าง

อ้างถึง ค. พันธ์อิสริ์ ภาณุบงโยบ และแผนพรพยากรณ์ธรรมชาติ และสิ่งแกดข่ม ที่ พส ๑๖๓๐ ๔/๗๓๕๒
ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือพิมพ์ ฟ้าวิรอยกษาแลส. รหัสที่ ๕ กัด ที่ APIK 1 1/2564 ลงวันที่ ๒๕๔๖๒๕๕๕

สิ่งที่ผมช่วย
มาคือการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม-ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการทำให้เกิดขึ้นได้-ได้ประมาณครึ่ง จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา ของบริษัท-ที่เชื่อมประสาน-อดีต เจ้าที่ดิน ๔ ตำบลพระนอน
อำเภอเทพราช จังหวัดพระนครศรีอยุธยา-ด้วยวิธีการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

[illegible][illegible]

.....

โทรศัพท์: ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔ (บรรณวิมาล)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saburapored.go.th

ติดตามตรวจสอบและระบุหนังสือแนบตามใบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
ทั้งนี้ หากกรมเจ้าท่าได้อนุญาตโครงการแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงาน
นโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



นางสาวสุภาวดี ธีระกุล
๙๙ ปีการส่งสำเนาใบรายงานฯ และแผนผังโครงการฯ พร้อมรายละเอียด

กองวิศวกรรมสะพานพื้นดินและลื่น
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๕๕ ๓๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔ (วราณิ.ล)
โทรสาร ๐ ๒๖๕๕ ๖๖๑๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarawon@doneng.go.th

ด้านที่สุด

ที่ พส ๓๐๑๐๔/ ๑๗) ๐ ๐๗



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๔/๓ อาคารจี.บี.๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเดินเท้าข้าม
พระราม ๖ ด้านถนนพระรามที่ ๖ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กรุงเทพมหานคร จังหวัด กรุงเทพมหานคร

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส ๓๐๑๐๔/๓๕๓๓
ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ฟาร์อีสต์และไอซีซี จำกัด ที่ APICU 171/756๔

ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการฯ ทำเพื่อป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม อันเกิด
ขึ้นจากโครงการฯ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ฟาร์อีสต์และไอซีซี จำกัด ดังอยู่
หน้า ๓๓ ด้านผลกระทบ ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ต้องมีต่อไปอย่าง
เคร่งครัด

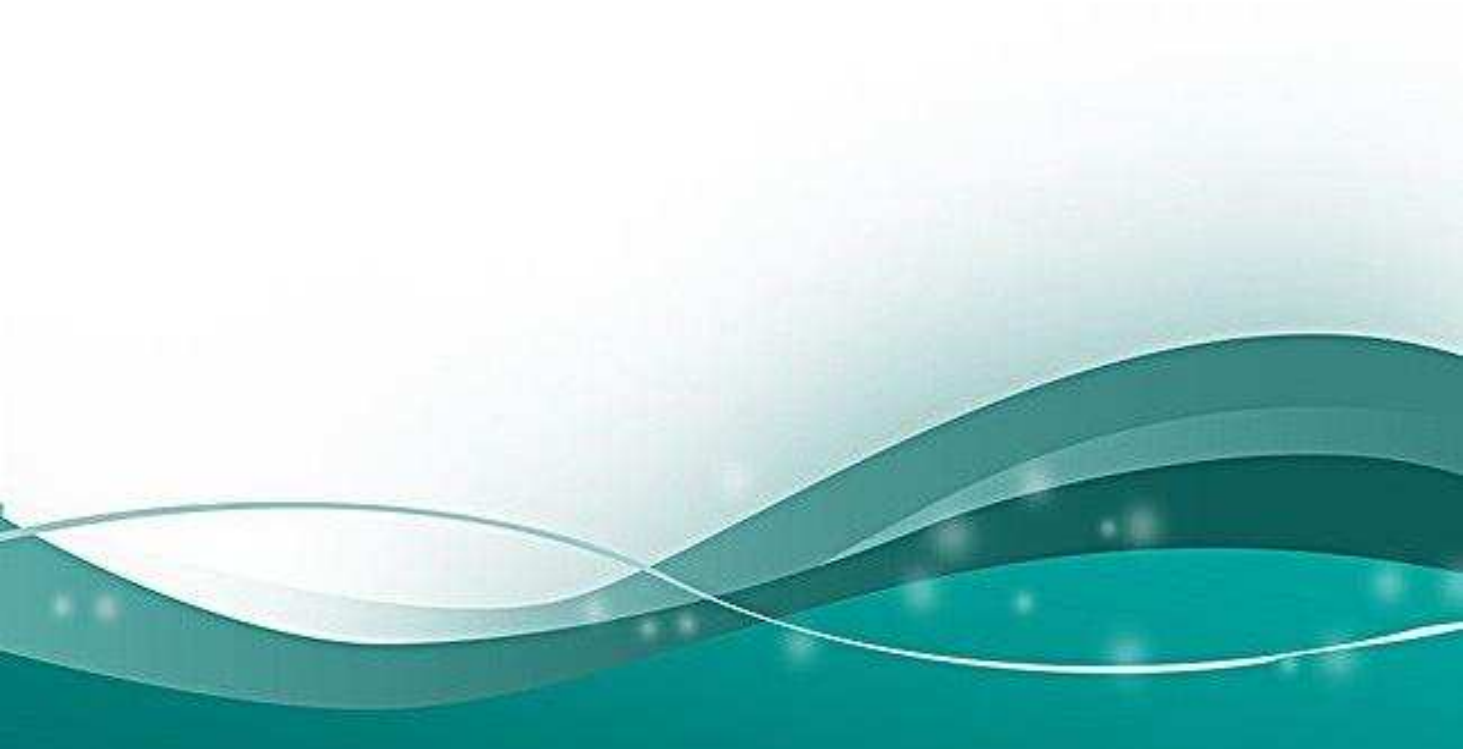
ตามหนังสือข้างอ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง
ผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเดินเท้าข้ามโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางม้า ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุง
เส้นทางเดินเท้าข้ามถนนพระราม ๖ ด้านถนนพระราม ๖ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ฟาร์อีสต์และไอซีซี จำกัด
ดังอยู่หน้า ๓๓ ด้านผลกระทบ ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดย บริษัท ฟาร์อีสต์
และไอซีซี จำกัด ส่งมา บริษัท ฟาร์อีสต์และไอซีซี จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ซึ่งแจ้งเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ใช้
สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณาโครงการฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ใช้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการฯ ในการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางม้า ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม
๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเดินเท้าข้ามถนนพระราม ๖ ด้านถนนพระราม ๖ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท
ฟาร์อีสต์และไอซีซี จำกัด ดังอยู่หน้า ๓๓ ด้านผลกระทบ ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้
บริษัท ฟาร์อีสต์และไอซีซี จำกัด ปฏิบัติตามโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และปฏิบัติตามเงื่อนไข

ติดตาม...

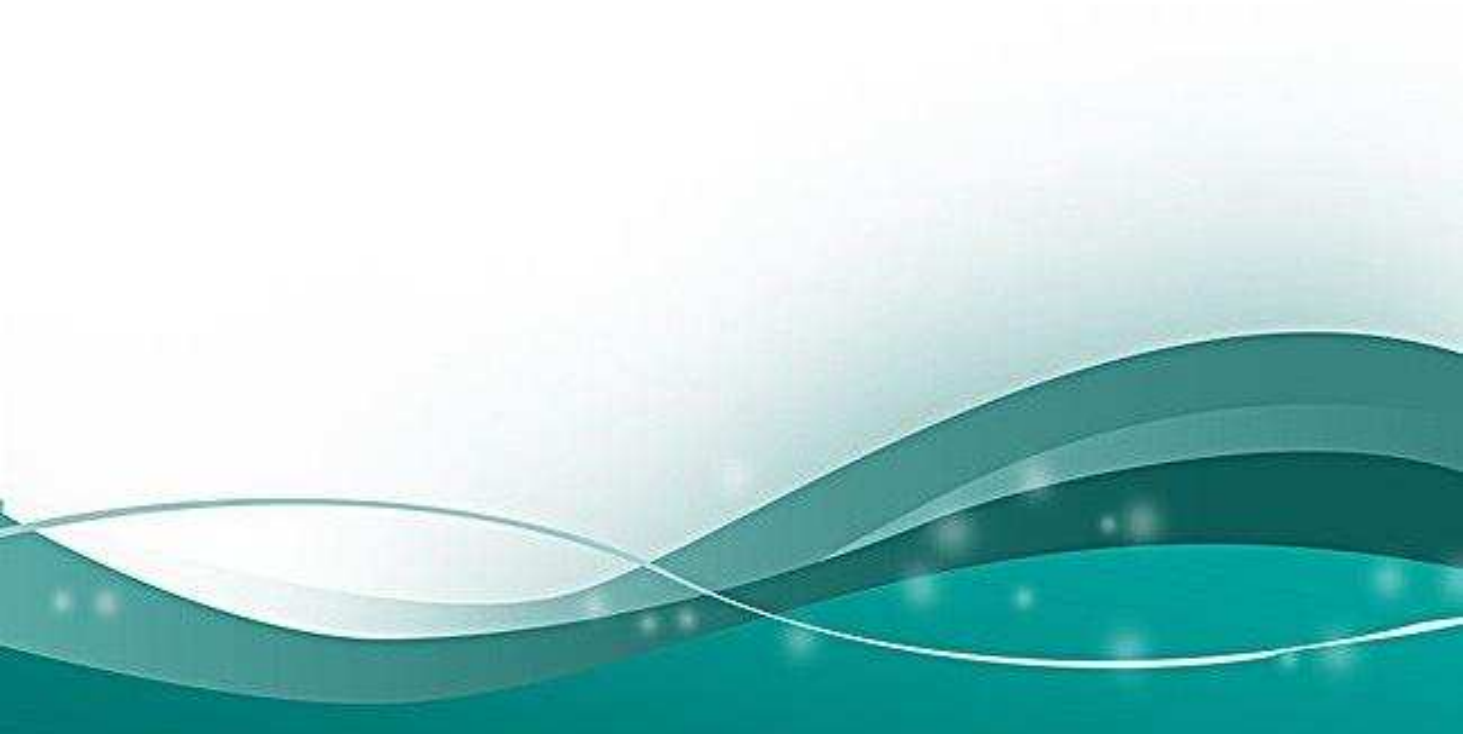
ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก ข-1

มาตรการและแนวปฏิบัติลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ





บันทึก

เรื่อง ขี้แจงข้อร้องเรียนที่จะมีผลต่อการทำงาน
เรียน [REDACTED]

วันที่ 10 ตุลาคม 2565

จาก [REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

เรื่อง ขอชี้แจงและการแก้ไขเรื่องข้อร้องเรียนและปรับเปลี่ยนเวลาการทำงาน

1.ชี้แจงเรื่องเรื่องข้อร้องเรียน

ปัจจุบันในทางการทำงานเมื่อเรืออาหารสัตว์หรือเรือข้าวสารทำงานใกล้จบสำเรือทางบริษัทเรือจะลากเรือคิวต่อไปที่จะทำงานต่อมารอทำงานเพื่อให้ทำงานได้ต่อเนื่องและลากเรือที่ทำงานจบแล้วออกไปเก็บจุดจอดเรือวัดสามะกันหรือวัดทอง ซึ่งจะมีการจอดเรือขึ้นลำชั่วคราวและเปลี่ยนลำเรือ

มาตรการใหม่ห้ามมีการจอดขึ้นลำเด็ดขาดโดยการให้บริษัทเรือเอาเรือยนต์มาจอดรอเรือที่จะจบสำและทำการลากเรือที่ใกล้จะจบ พอเรือจบงานให้รีบลากไปเก็บจุดจอดเรือที่วัดสามะกันหรือวัดทองแล้วจึงลากเรือคิวถัดไปมาเทียบท่าเพื่อทำงานต่อไป ซึ่งมาตรการนี้จะทำให้งานต้องหยุดรอเรือประมาณ 1.5-2 ชั่วโมงตามสภาพน้ำขึ้น-น้ำลง

2.ชี้แจงเรื่องปรับเปลี่ยนเวลาการทำงาน

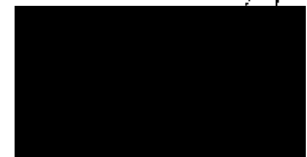
ท่าเรืออุษายาและไอซีดีขอปรับเปลี่ยนเวลาการทำงานให้สอดคล้องกับ EIA และผลกระทบกับข้อร้องเรียนของชุมชนดังนี้

เวลาทำงานไอที	06.00-08.00 น
เวลาทำงานปกติ	08.00-12.00 น
เวลาพักเที่ยง	12.00-13.00 น
เวลาทำงานปกติ	13.00-17.00 น
เวลาทำงานไอที	17.00-18.00 น
เวลาทำงานไอที	18.00-20.00 น

หมายเหตุ หน้าท่าเลิกลง 20.00 น

ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตารางงานให้เหมาะสมกับเวลาการทำงานของท่าเรืออุษายาและไอซีดี เพื่อลดข้อร้องเรียนของชุมชนด้วยครับ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

โทร 082-0059278



ປ້າວທຶນ

49th Annual Meeting 2008

ข้อ ๑๔. บัญชีการควบคุมการใช้จ่ายเงินของหน่วยงานราชการที่มีกำหนดรวมไว้ของ : กองการบัญชี

1951 14. 11000 1000 2000

បើសិន ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ បាន ប្រើប្រាស់ ទិន្នន័យ ទីផ្សារ

កង្វះធនធានដូចជា ធនធាន ហិរញ្ញវត្ថុ ធនធាន មនុស្ស ធនធាន ព័ត៌មាន

លេខអោលក្នុងការ ធ្វើការ ឆ្លើយតប លើ ទំនាក់

[illegible]

លេខ ៧២ រាជធានី កោះកុង ថ្ងៃ ១៤ ខែ ១២ ឆ្នាំ ២០២២ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ទី ២៩ រូប ៣៣ ២១៤

๒. มาตราการป้องกันและแก้ไขปัญหานี้จะครอบคลุมถึงพื้นที่ซึ่งมีลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ลาดชันหรือพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดภัยพิบัติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดภัยพิบัติ

๒) สืบหาแหล่งข้อมูลและรวบรวมประวัติ การยอมรับการวิจัย-ผลิตภัณฑ์ใหม่จากผู้ที่เกี่ยวข้อง: ภาครัฐ ภาครัฐวิสาหกิจ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

[illegible]

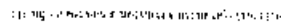
สำนักข่าวบีบีซี รายงานว่า นายกรัฐมนตรีของอินเดีย ได้ประกาศว่า อินเดียจะถอนตัวออกจากสงครามในอัฟกานิสถานแล้ว โดยอ้างว่า อินเดียได้สูญเสียผลประโยชน์ในอัฟกานิสถานแล้ว และจะหันมาพัฒนาประเทศของตนเอง

- [illegible]

ทั้งนี้ กรมเจ้าท่ามีหน้าที่กำกับดูแลงานด้านนี้ไว้เป็นอย่างดี โดยกรมเจ้าท่าได้มีคำสั่งให้เจ้าพนักงานตรวจการเดินเรือ เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือของเรือที่เข้าเทียบท่าเรือ และเจ้าพนักงานตรวจการเดินเรือได้มีคำสั่งให้เจ้าพนักงานตรวจการเดินเรือ เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือของเรือที่เข้าเทียบท่าเรือ และเจ้าพนักงานตรวจการเดินเรือได้มีคำสั่งให้เจ้าพนักงานตรวจการเดินเรือ เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือของเรือที่เข้าเทียบท่าเรือ

© 2015 John Wiley & Sons, Ltd. *J. Polym. Sci. Part A: Polym. Chem.* 53: 1–12, 2015
DOI: 10.1002/pola.23917

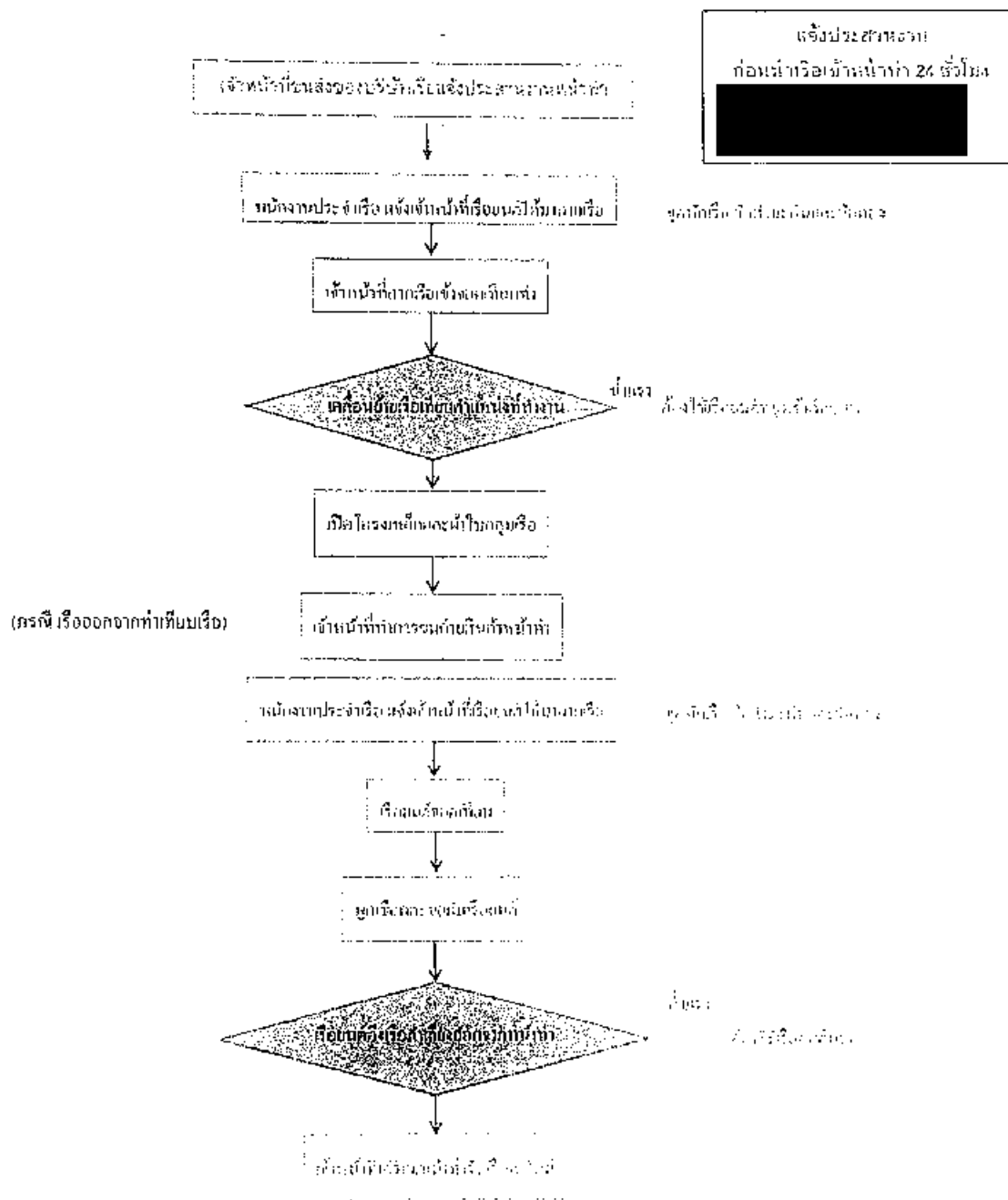
Abstract

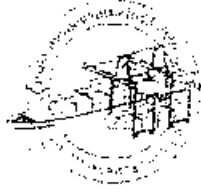


[07:47 PM] : 9

ผังแสดงขั้นตอนการประสานงานนำเรื่องเข้า-ออกเทียบท่าในพื้นที่รับผิดชอบบริษัท ท่าเรือบูรพาและไอซีดี จำกัด

(เรือบ้างจอดเทียบท่า)





ใบลงนามรับทราบและถือปฏิบัติ
การดำเนินงานภายใต้มาตรการและแนวทางการปฏิบัติ
เพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือ

ข้าพเจ้า บุคลากรและผู้เกี่ยวข้อง ได้รับทราบและทำความเข้าใจการดำเนินงานภายใต้มาตรการและ
แนวทางการปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งสินค้าทางเรือเรียบร้อยแล้ว ยินดียอมรับมาตรการและ
แนวทางการปฏิบัติทั้งหมดซึ่งระบุไว้ นำไปเป็นหลักในการกำกับดูแลและบริหารจัดการ และยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด ส่งเสริมให้เป็นมาตรฐานในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนต่อไป



ลงชื่อ

[Redacted Signature]

ตำแหน่ง กรรมการบริษัท

บริษัท บีเอส โปรส จำกัด

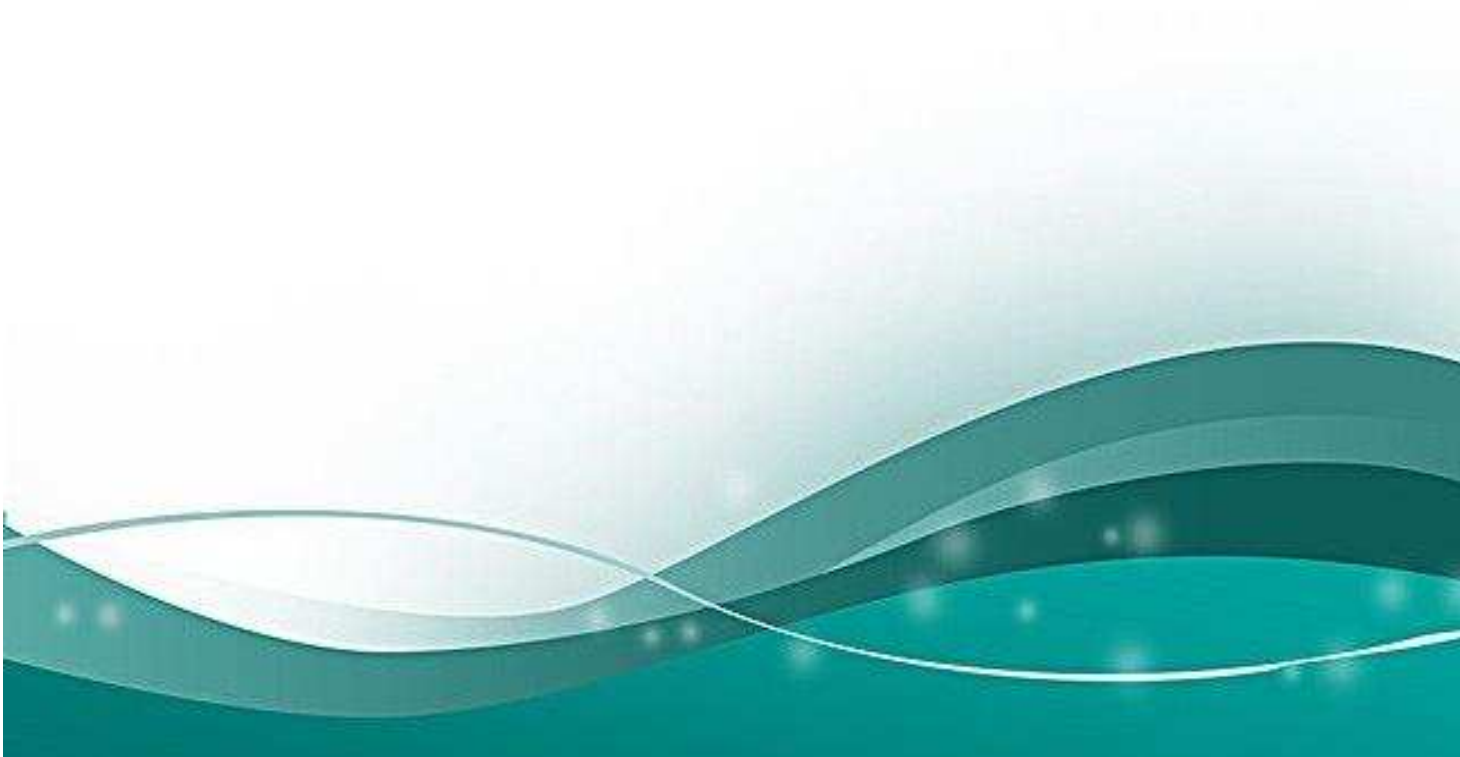
วันที่ 17 / มิถุนายน / 2565

(โปรดลงชื่อพร้อมประทับตราบริษัท)

หากท่านต้องการใบรับทราบที่แรง และ/หรือ ต้องการข้อมูลเพิ่มเติมในเอกสารมาตรการและแนวทางการปฏิบัติ
ที่ปรากฏในบันทึกฉบับนี้ กรุณาติดต่อ ฝ่ายปฏิบัติการความปลอดคก้ออชี่ อนามยและสิ่งแวดลอมสังคมกักก
ความยังยืนธรรมาภิบาลและกักกับการปฏิบัติตามกฎเกตุที่ (SGC) โทร. 035-957999 ต่อ 154

ภาคผนวก ข-2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับล่าสุด





บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
111 หมู่ 3 ตำบล พระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึก

เลขที่ APICD 021/2567

วันที่ 30 มกราคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา

สิ่งที่แนบมาด้วย : 1.รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566 จำนวน 1 ฉบับ
2.ยูเอสบีแฟลชไดรฟ์ จำนวน 1 อัน

ตามที่ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 111 หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้น ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับต้นฉบับแล้ว

วันที่ 30 ม.ค. ๒๕๖๗



กรรมการบริษัท

๒๕ / ๑ / ๖๗

กรรมการบริษัท

๒๕ / ๑ / ๖๗

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

นาย นัฐพล คำโสโขง เชือก ตำแหน่ง:เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

โทร:084-3422433 E-mail:nutthapon.kam@cpintertrade.com



บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
111 หมู่ 3 ตำบล พระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึก

เลขที่ APICD 020/2567

วันที่ 30 มกราคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเทศบาลตำบลอรัญญิก

สิ่งที่แนบมาด้วย : 1.รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566 จำนวน 1 ฉบับ
2.ยูเอสบีแฟลชไดรฟ์ จำนวน 1 อัน

ตามที่ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 111 หมู่ที่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้น ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการบริษัท
25/1/67

กรรมการบริษัท
25/1/67

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256701-1353

ชื่อโครงการ : โครงการ ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน
อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รอบรายงาน : ก.ค. 66 - ธ.ค. 66

วันที่ยื่นรายงาน : 31/01/2567

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 256504-43

ผู้ยื่นรายงาน :

อีเมล :

โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

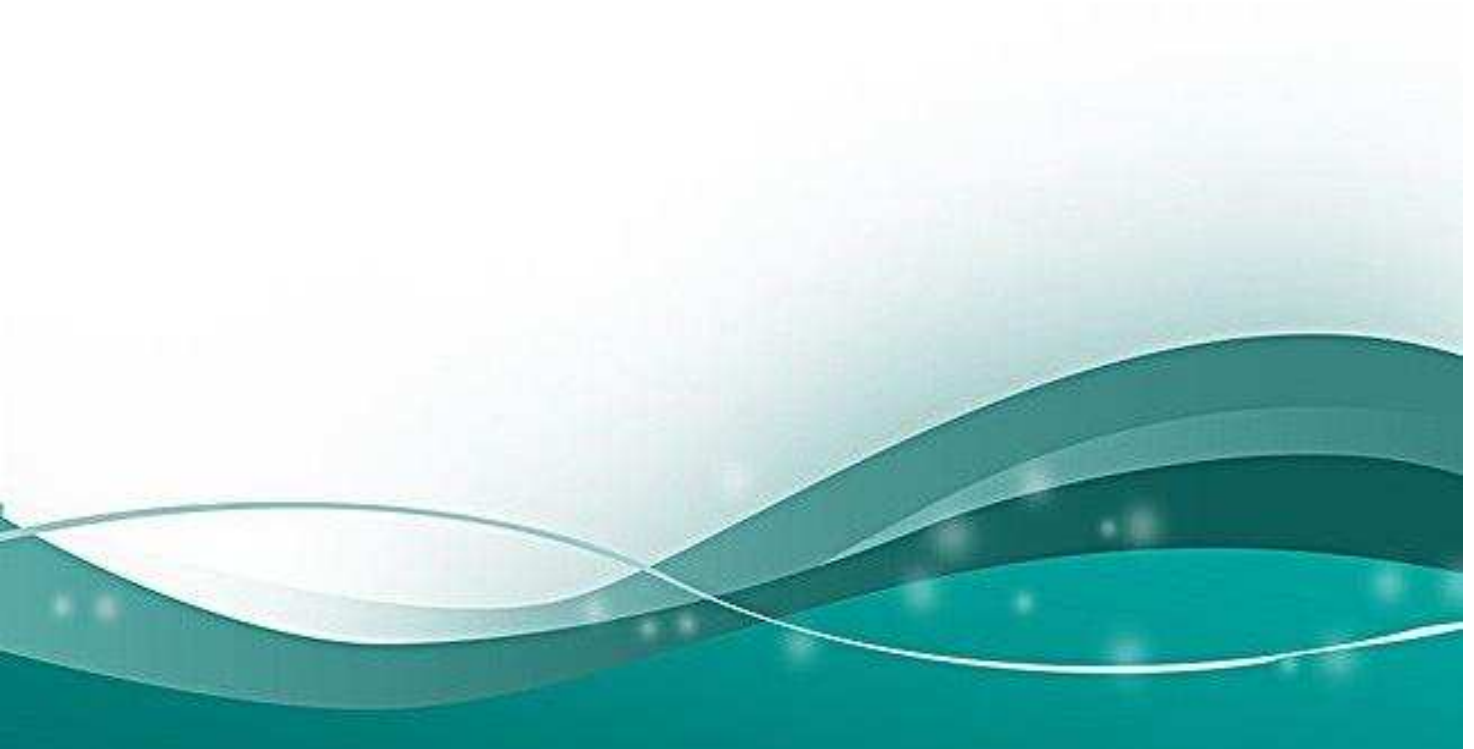
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

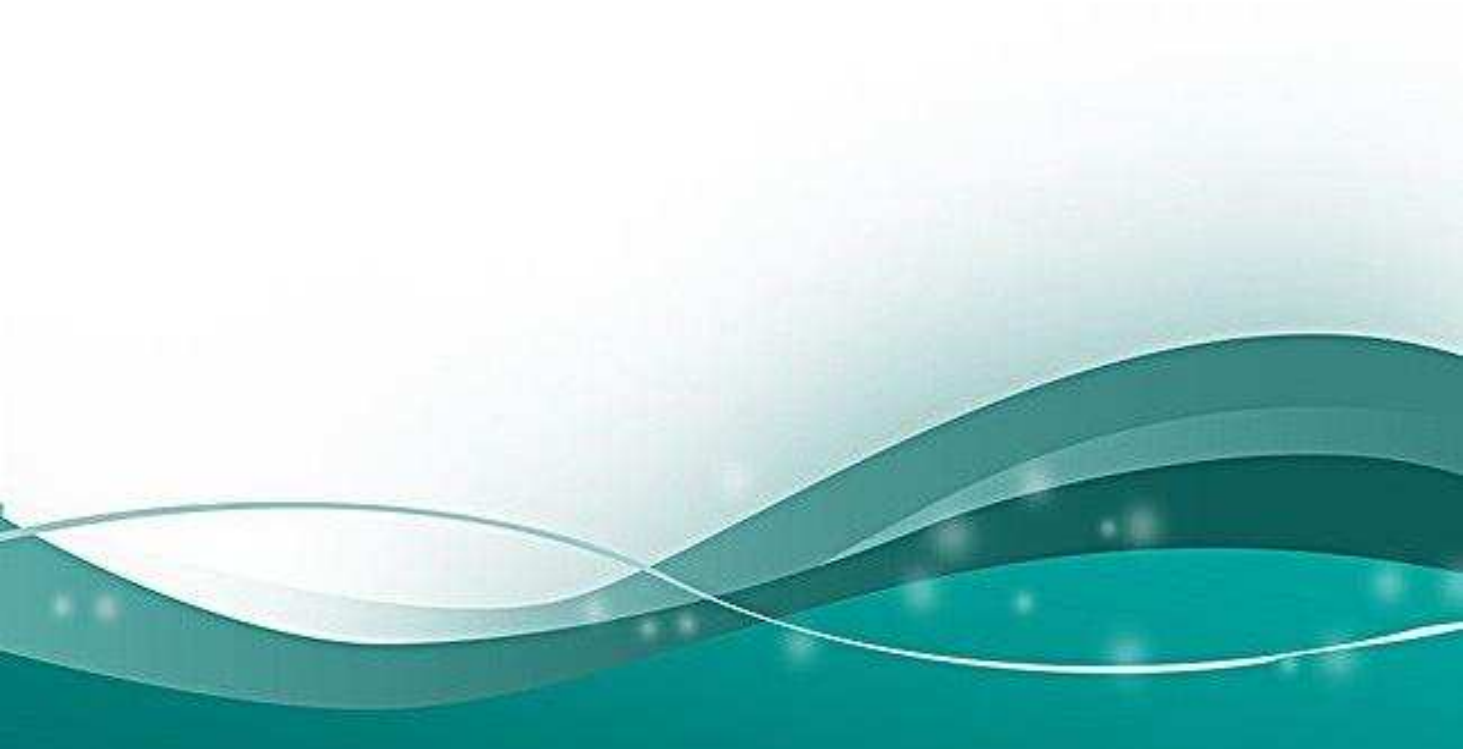
ภาคผนวก ข-3

บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ ระหว่างเดือน ม.ค-มิ.ย. 67



ภาคผนวก ข-4

เอกสารข้อมูลการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำ





หนังสือในราชการกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกลาง

ด่วนที่สุด

ที่ มท (กปภก) ๐๖๑๐/ว ๕๓

วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

จาก อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/ผู้อำนวยการกลาง

ถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด/ผู้อำนวยการจังหวัดแม่ฮ่องสอน เชียงใหม่ เชียงราย ลำพูน ลำปาง พะเยาแพร่ น่าน
อุตรดิตถ์ ตาก สุโขทัย กำแพงเพชร พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ นครสวรรค์ อุทัยธานี เลย หนองคาย
บึงกาฬ หนองบัวลำภู อุดรธานี สกลนคร นครพนม ชัยภูมิ ขอนแก่น มหาสารคาม กาฬสินธุ์ มุกดาหาร
ร้อยเอ็ด ยโสธร อำนาจเจริญ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ อุบลราชธานี กาญจนบุรี ราชบุรี
สุพรรณบุรี ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา ลพบุรี สระบุรี นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว
ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด ปทุมธานี นนทบุรี นครปฐม สมุทรสาคร สมุทรสงคราม และ
สมุทรปราการ

อ้างถึงหนังสือในราชการกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกลาง (กอบก.ก.) ด่วนที่สุด
ที่ มท (กปภก) ๐๖๑๐/ว ๕๔ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ แจ้งให้จังหวัดเตรียมความพร้อมเฝ้าระวังและติดตาม
สถานการณ์พายุฝนฟ้าคะนอง และลมกระโชกแรง ระหว่างวันที่ ๓ - ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

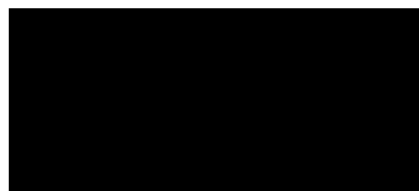
กรมอุตุนิยมวิทยาได้มีประกาศฉบับที่ ๑๓ (๙๑/๒๕๖๗) ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗
เวลา ๐๕.๐๐ น. แจ้งว่า แนวพัดสอบของลมตะวันออกเฉียงใต้และลมใต้ยังคงพัดปกคลุมประเทศไทยตอนบน
ทำให้ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง รวมทั้งกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จะยังคงมี
ฝนฟ้าคะนอง และลมกระโชกแรงบางพื้นที่ โดยมีพื้นที่เฝ้าระวังสถานการณ์พายุฝนฟ้าคะนอง และ
ลมกระโชกแรง ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังนี้

ภาคเหนือ ทุกจังหวัด

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทุกจังหวัด

ภาคกลาง ทุกจังหวัด ยกเว้นจังหวัดเพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์

เพื่อเป็นการเน้นย้ำให้พื้นที่เตรียมความพร้อมเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์ จึงขอให้จังหวัด
ดำเนินการตามหนังสือในราชการกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกลาง (กอบก.ก.) ด่วนที่สุด
ที่ มท (กปภก) ๐๖๑๐/ว ๕๔ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ที่แนบมาพร้อมนี้



รองอธิบดี รักษาการแทน
อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ผู้อำนวยการกลาง



บก.ก่าวสุภะวรสภที่ ๓
"เป็นหน่วยนำกลไกในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง"



แผนที่เฝ้าระวังสถานการณ์พายุฝนฟ้าคะนอง และลมกระโชกแรง
ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๖๐ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร

100°0'0"E

105°0'0"E

20°0'0"N

20°0'0"N

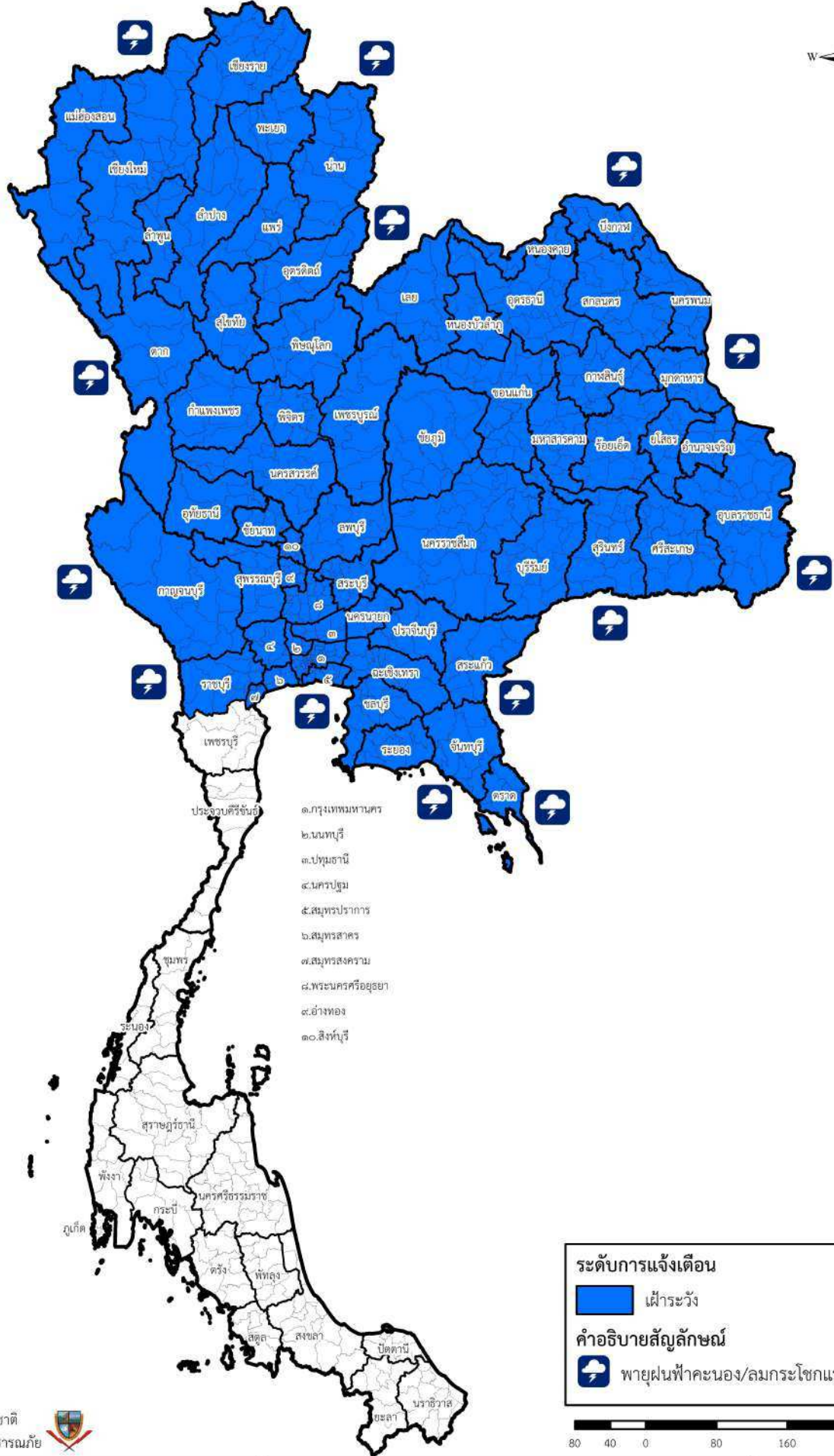


15°0'0"N

15°0'0"N

10°0'0"N

10°0'0"N

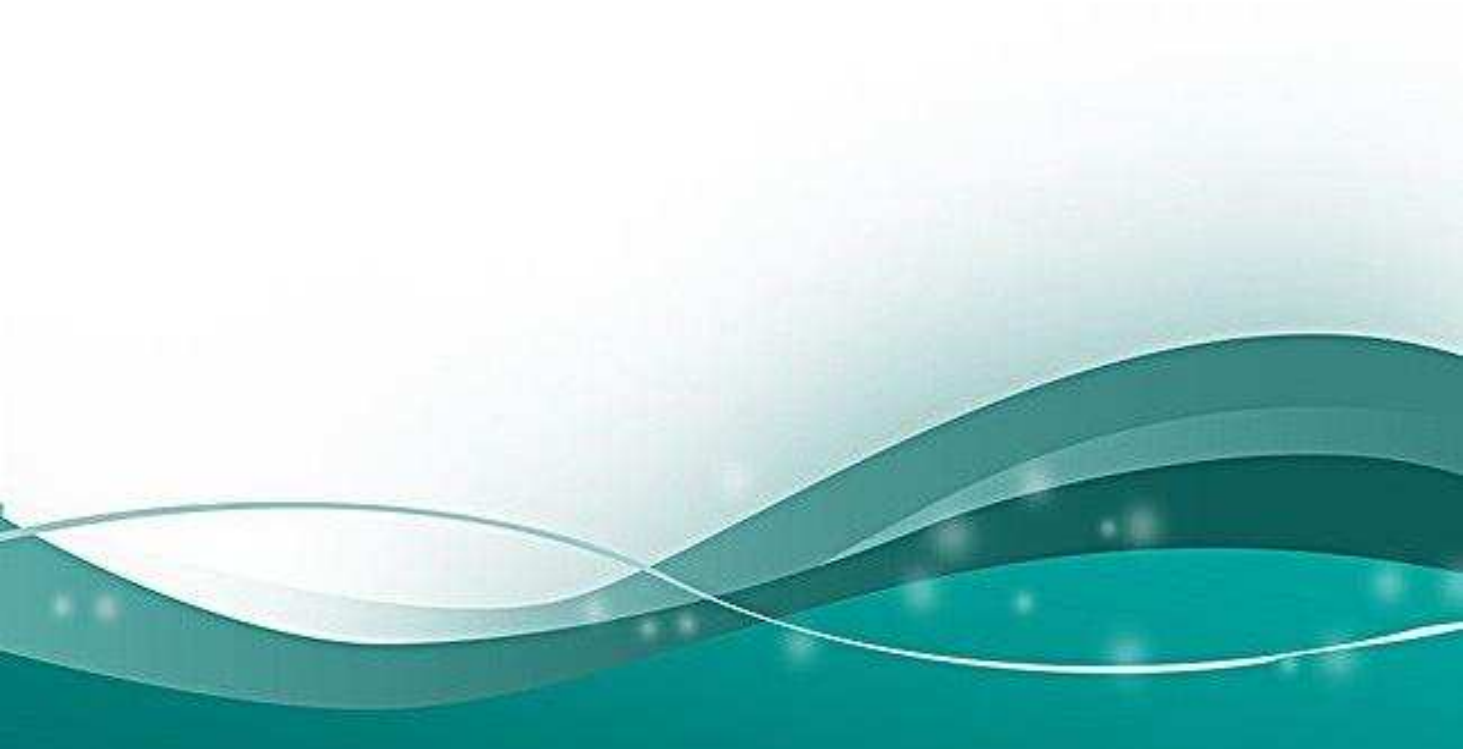


ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



ภาคผนวก ข-5

เอกสารข้อมูลกรมอุตุนิยมวิทยา

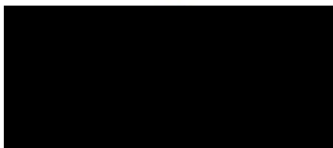




ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา
เรื่อง การเข้าสู่ฤดูร้อนของประเทศไทย พ.ศ.๒๕๖๗

ประเทศไทยได้สิ้นสุดฤดูหนาวและเข้าสู่ฤดูร้อนแล้ว ในวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๗ โดยในตอนกลางวันบริเวณประเทศไทยมีอากาศร้อนเกือบทั่วไปและต่อเนื่อง อุณหภูมิสูงสุดมากกว่า ๓๕ องศาเซลเซียส เนื่องจากได้รับอิทธิพลจากรังสีดวงอาทิตย์เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับมีลมฝ่ายใต้พัดปกคลุม บริเวณประเทศไทยตอนบน ซึ่งเป็นรูปแบบลักษณะอากาศของฤดูร้อน อย่างไรก็ตามบริเวณภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือยังคงมีอากาศเย็นในตอนเช้าจนถึงประมาณกลางเดือนมีนาคม และคาดว่า ฤดูร้อนจะสิ้นสุดประมาณกลางเดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๗



อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา



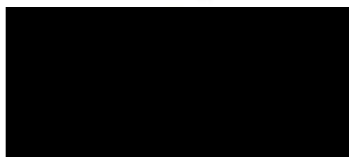
ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา
เรื่อง การเริ่มต้นฤดูฝนของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๗

ประเทศไทยได้สิ้นสุดฤดูร้อนและเริ่มต้นเข้าสู่ฤดูฝนแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เนื่องจากบริเวณประเทศไทยตอนบน สภาพอากาศมีฝนตกชุกหนาแน่นครอบคลุมพื้นที่มากกว่าร้อยละ ๖๐ และต่อเนื่อง ๓ วันขึ้นไป ประกอบกับลมชั้นบนที่พัดปกคลุมประเทศไทยที่ระดับความสูงประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร ได้เปลี่ยนทิศเป็นลมตะวันตกเฉียงใต้ ซึ่งจะพัดนำความชื้นจากทะเลอันดามันเข้ามาปกคลุมบริเวณประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ส่วนลมชั้นบนที่ระดับความสูงประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ได้เปลี่ยนทิศเป็นลมฝ่ายตะวันออก ซึ่งถือว่าเป็นการเข้าสู่ฤดูฝนของประเทศไทยในปี

สำหรับฤดูฝนของประเทศไทยตอนบนจะสิ้นสุดประมาณกลางเดือนตุลาคม ส่วนภาคใต้ โดยเฉพาะฝั่งตะวันออกจะมีฝนตกชุกหนาแน่นต่อไปอีกจนถึงกลางเดือนมกราคม

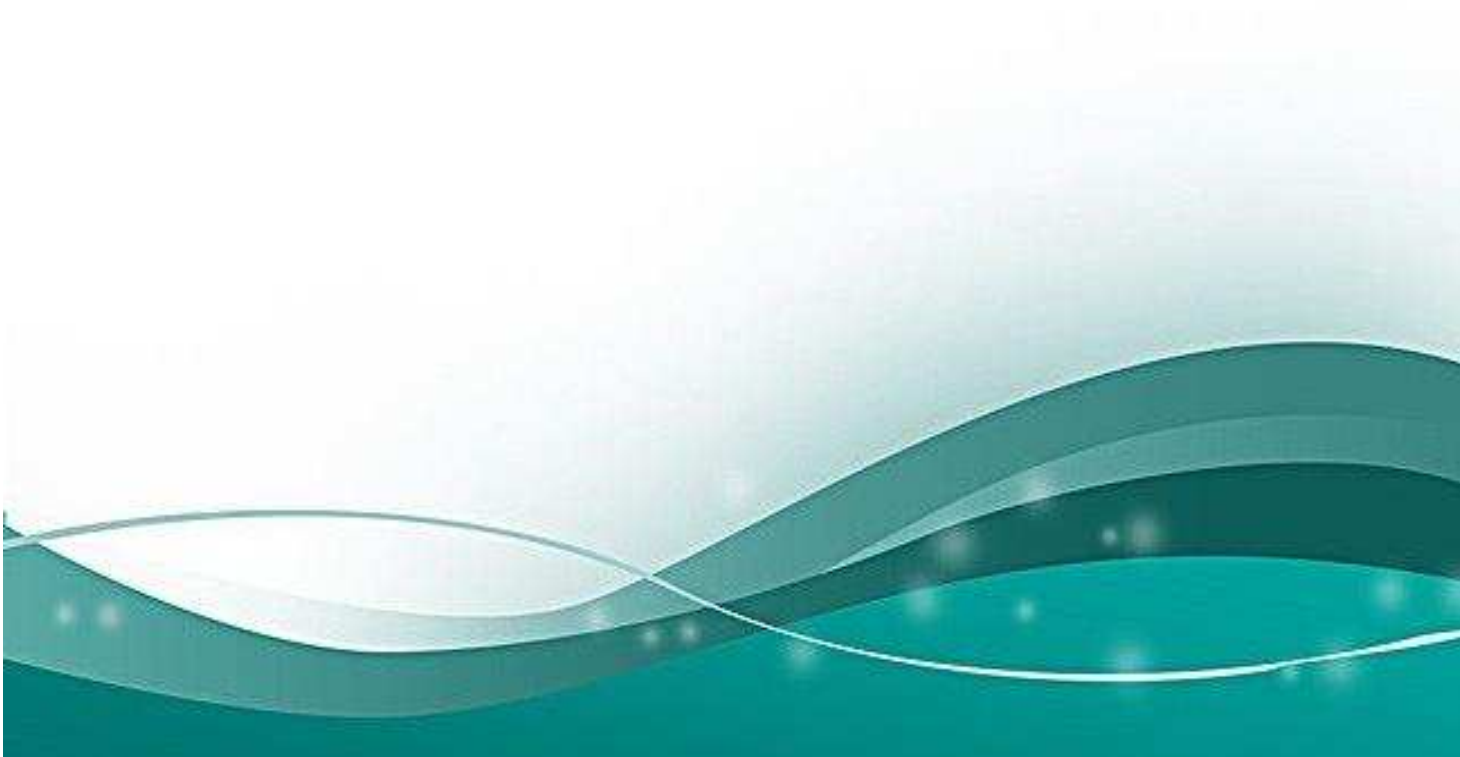
จึงขอประกาศให้ประชาชนได้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา

ภาคผนวก ข-6
เอกสารการจัดการของเสีย



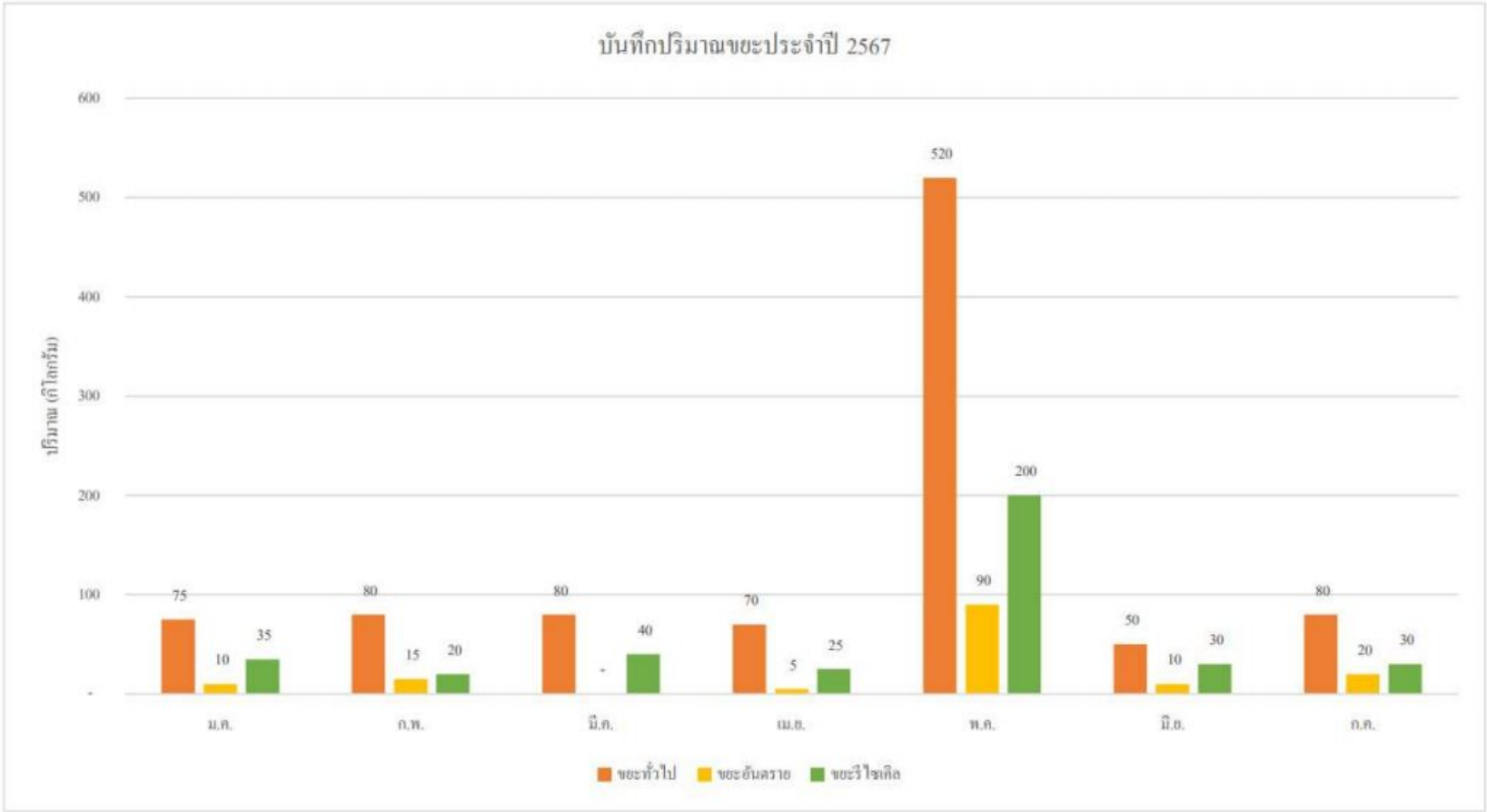
บันทึกปริมาณขยะ	บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด											
รายการขยะ	ปริมาณ (ระบุหน่วยเป็น กิโลกรัม) ปี 2567											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ขยะทั่วไป	75	80	80	70	520	50	80					
รวมขยะอันตราย	10	15	-	5	90	10	20					
รวมขยะรีไซเคิล / นำกลับมาใช้ใหม่	35	20	40	25	200	30	30					
<u>ปริมาณรวม</u>	120	115	120	100	810	90	130					

ผู้ตรวจสอบ

ผู้จัดการฝ่ายทำเรือ

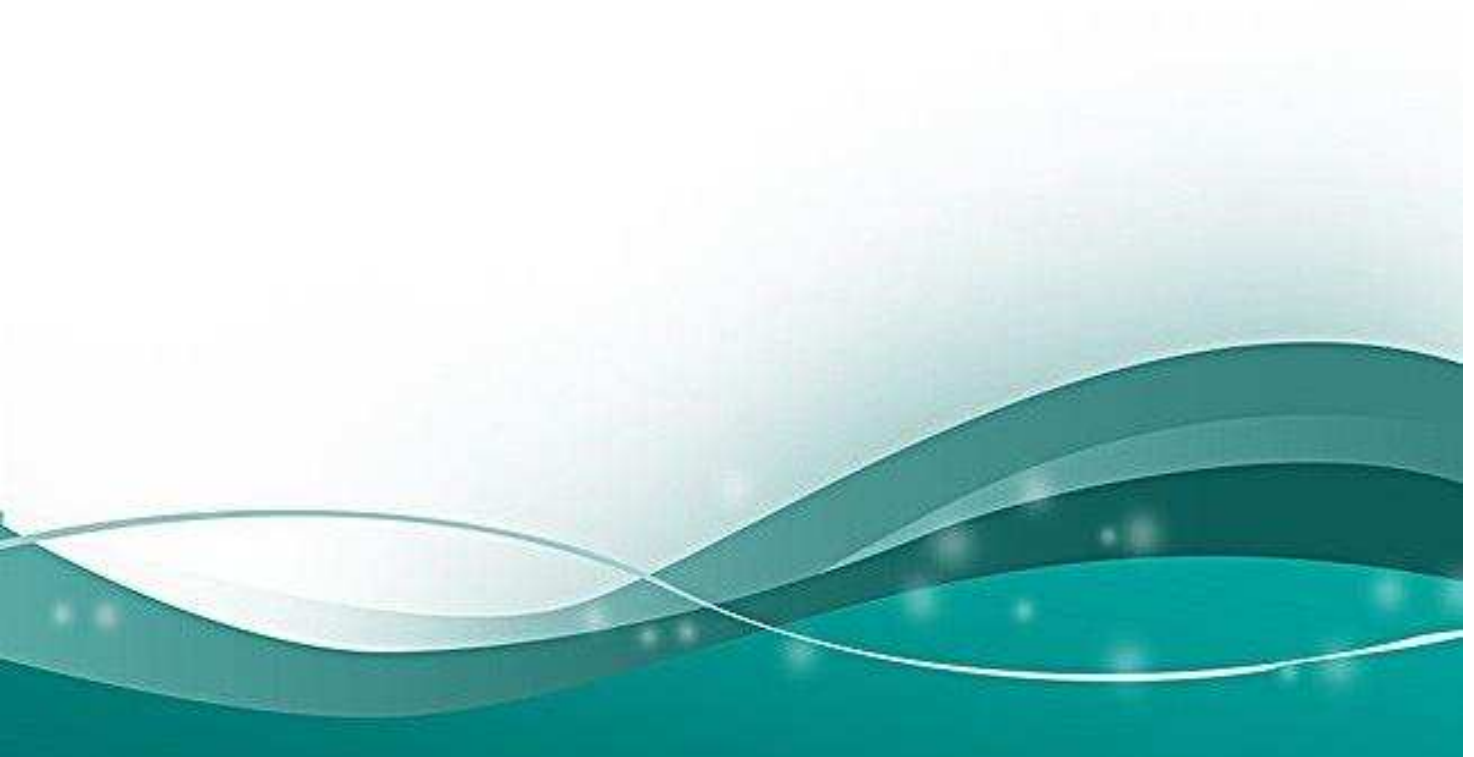
หมายเหตุ

- ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ต้องลงบันทึกปริมาณทุกวันที่สิ้นเดือน
- รายการขยะของแต่ละประเภทสามารถเพิ่มเติมหรือตัดออกได้ขึ้นอยู่กับขยะที่เกิดขึ้นของแต่ละสำนักงาน



ภาคผนวก ข-7

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า





บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
๑๑๑ หมู่ ๓ ตำบล พระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ๑๓๒๖๐

บันทึก

เลขที่ APICD ๐๗๒/๒๕๖๗

วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ สาขาอยุธยา

อ้างถึง ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ เลขที่ ๐๐๒/๒๕๖๗
สิ่งที่แนบมาด้วย ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ตามความในมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่๑๔) พ.ศ.๒๕๓๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าอนุญาตให้ บริษัท ทำเรือ
อยุธยาและไอซีดี จำกัด เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่าลงสู่แม่น้ำป่าสัก

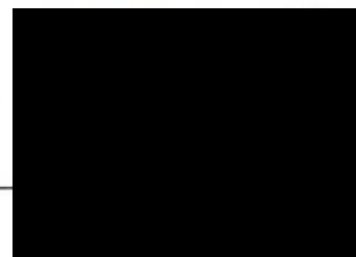
บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและจัดทำผลการตรวจ
วิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งส่งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ สาขาอยุธยา ตรวจสอบทุก ๓ เดือน จึงใคร่ขอส่ง
เอกสารผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เดือน มกราคม - มีนาคม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับต้นฉบับแล้ว

วันที่.....7.....พ.ค.....๖7.....



ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ



บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
๑๑๑ หมู่ ๓ ตำบล พระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ๑๓๒๖๐

บันทึก

เลขที่ APICD ๐๗๓/๒๕๖๗

วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเทศบาลตำบลอรุณภูมิ

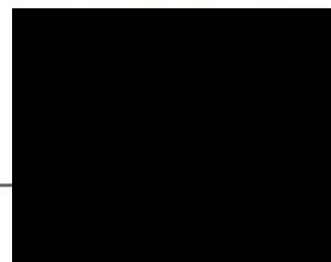
อ้างถึง ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ เลขที่ ๐๐๒/๒๕๖๗
สิ่งที่แนบมาด้วย ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ตามความในมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่๑๔) พ.ศ.๒๕๓๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าอนุญาตให้ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่าลงสู่แม่น้ำป่าสัก

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและจัดทำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งส่งให้สำนักงานเทศบาลตำบลอรุณภูมิ ตรวจสอบทุก ๓ เดือน จึงใคร่ขอส่งเอกสารผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เดือน มกราคม - มีนาคม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ





บริษัท ท่าเรือยุทธาและไอซีดี จำกัด

111 หมู่ 3 ตำบล พระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 13260

เลขที่ APICD 020/2567

วันที่ 12 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่2 สาขาอยุธยา

อ้างถึง ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ เลขที่ ๒/๒๕๖๗

สิ่งที่แนบมาด้วย ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเดือน เมษายน - มิถุนายน 2567

ตามความในมาตรา 119 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่14) พ.ศ.2535 อธิบดีกรมเจ้าท่าอนุญาตให้ บริษัท ท่าเรือยุทธาและไอซีดี จำกัด เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่าลงสู่แม่น้ำป่าสัก

บริษัท ท่าเรือยุทธาและไอซีดี จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและจัดทำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งส่งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่2 สาขาอยุธยา ตรวจสอบทุก 3 เดือน จึงใคร่ขอส่งเอกสารผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 ชุด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับด้วยฉบับแล้ว

วันที่ 12 ก.ค. ๖๗

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

นาย นัฐพล คำโสภะเชือก ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

โทร:084-3422433 E-mail:nutthapon.kam@cpintertrade.com



บริษัท ท่าเรืออุษุขและไอซีดี จำกัด

111 หมู่ 3 ตำบล พระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา 13260

เลขที่ APICD 019/2567

วันที่ 12 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ส่งรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเทศบาลอรัญญิก

อ้างถึง ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ เลขที่ ๒/๒๕๖๗

สิ่งที่แนบมาด้วย ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเดือน เมษายน - มิถุนายน 2567

ตามความในมาตรา 119 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่14) พ.ศ.2535 อธิบดีกรมเจ้าท่าอนุญาตให้ บริษัท ท่าเรืออุษุขและไอซีดี จำกัด เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่าลงสู่แม่น้ำป่าสัก

บริษัท ท่าเรืออุษุขและไอซีดี จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและจัดทำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งส่งให้สำนักงานสำนักงานเทศบาลอรัญญิก ตรวจสอบทุก 3 เดือน จึงใคร่ขอนำส่งเอกสารผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 ชุด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

๑๒/๗/๖๗

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

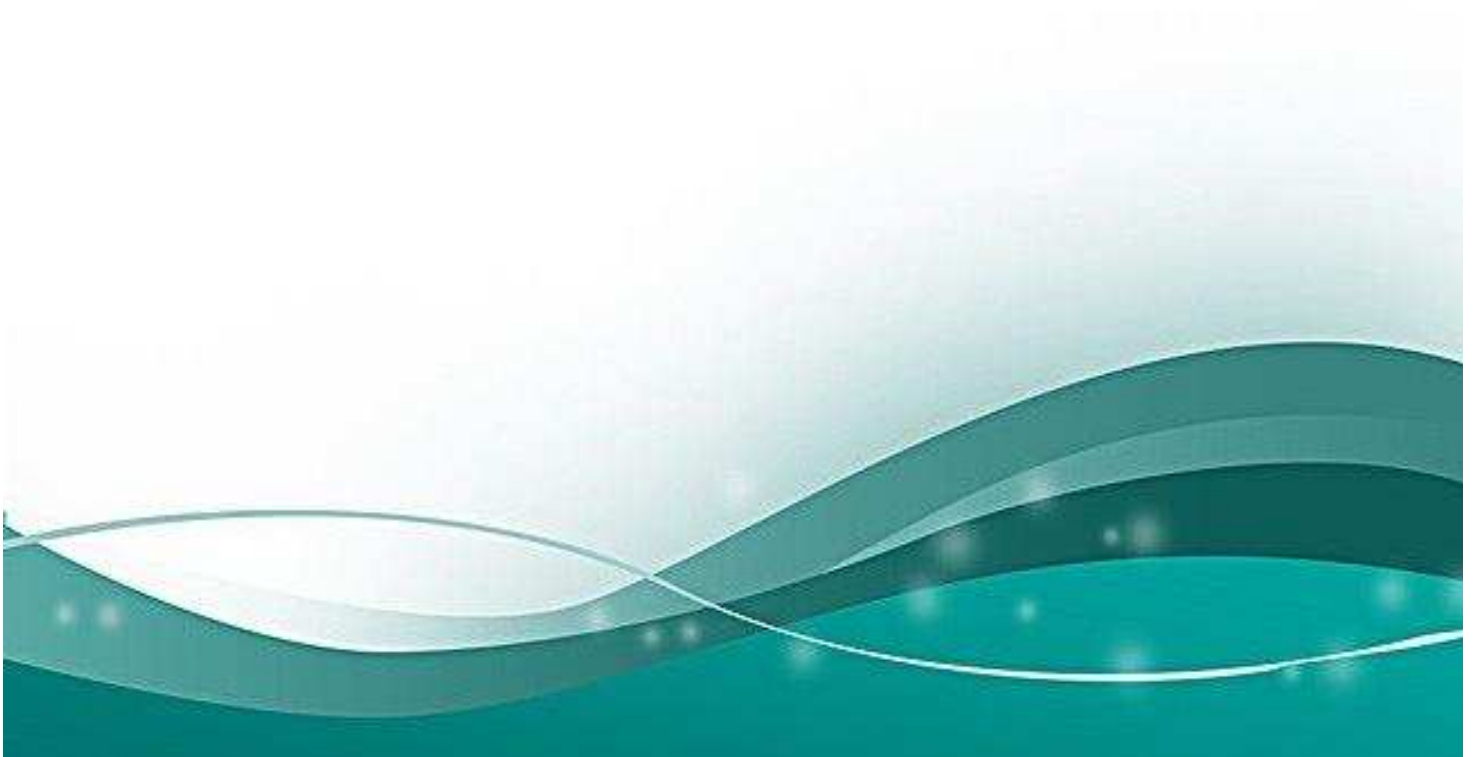
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

นาย นัฐพล คำโสกเชือก ตำแหน่ง:เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

โทร:084-3422433 E-mail:nutthapon.kam@cpintertrade.com

ภาคผนวก ข-8

เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร



Form A-P-Q-1 for crane inspection. Includes fields for crane number (AP-Q-1), inspection date (25/6/2567), and a table for recording inspection results across various components like Trolley, Gantry, and Hoist.

Form A-P-Q-1 for crane inspection. Includes fields for crane number (AP-Q-1), inspection date (25/6/2567), and a table for recording inspection results across various components like Trolley, Gantry, and Hoist.

Form A-P-Q-1 for crane inspection. Includes fields for crane number (AP-Q-1), inspection date (25/6/2567), and a table for recording inspection results across various components like Trolley, Gantry, and Hoist.

Form A-P-Q-1 for crane inspection. Includes fields for crane number (AP-Q-1), inspection date (25/6/2567), and a table for recording inspection results across various components like Trolley, Gantry, and Hoist.



A-P-Q-1

[illegible][illegible]

ผู้ตรวจสอบรายสัปดาห์(.....)(.....)



A-P-Q-1

[illegible][illegible]

A-P-Q-1

[illegible][illegible]

ผู้ตรวจสอบรายตัวได้ค่า (.....) H..... (.....)

A-P-Q-1
LAST NUMBER

ลำดับ	ข้อมูลยานใช้งาน						ผู้ควบคุมงาน
	HOST		TROLLEY		GANTRY		
	รถ	ล้อ	รถ	ล้อ	รถ	ล้อ	
1	08149		06057		01914		
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13	175A16		01039		01929		
14							
15							
16							

[illegible]



ปริญญ์ พานิชิตกุลและไดฮิชิ จูจิคุ

การดำเนินงาน

ผู้ควบคุมบัญชี	เอกสารตรวจสอบเอกสารการเงิน	ข้อมูลการปฏิบัติงาน					
		HOIST		TROLLEY		GANTRY	
ผู้ควบคุมบัญชี	เอกสารตรวจสอบเอกสารการเงิน	ท่าเทียบ	ท่าเทียบ	ท่าเทียบ	ท่าเทียบ	ท่าเทียบ	ท่าเทียบ

[illegible][illegible]

4956

ลำดับ	ชื่อสินค้า/ชิ้นงาน						หน่วยวัด				สถานที่ตรวจพบ/สถานที่เก็บ	ผู้ตรวจพบ/วันที่
	MOIST		TROLLEY		GANTRY		ชนิดของวัสดุ	พื้นที่	น้ำหนัก			
	กิโลกรัม	ตัน	กิโลกรัม	ตัน	กิโลกรัม	ตัน						
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15	0.5879	0.676	5.17185	0.2477	10.1936	0.045						
16	0.6676	0.6680	0.8477	0.2480	0.0195	0.0195						

หมายเลข..... ผู้ควบคุมบัญชีฉบับนี้เป็นผู้นำมาขอตรวจบัญชีฉบับนี้..... และ..... ผู้ควบคุมบัญชีฉบับนี้เป็นผู้นำมาขอตรวจบัญชีฉบับนี้.....



第 11 页 共 11 页

บันทึกข่าวโมเสสว่าหลังจากการตรวจสุขภาพก่อนการเริ่มงานของผู้ควบคุมบ้านฉัน

A-B-V-2

[illegible]

17	06845	06849	01567	08547	00195	00195	/	/	/	/	/	/
18	06845	06849	01567	08547	00195	00195	/	/	/	/	/	/
19	06849	06850	02580	01500	00195	00195	/	/	/	/	/	/
20	06850	06852	02570	08551	00195	00195	/	/	/	/	/	/
21	06852	06853	02551	01549	00195	00195	/	/	/	/	/	/
22	06853		02502		00195		/	/	/	/	/	/
23	06853		05580		00195		/	/	/	/	/	/
24	06860		07550		00195		/	/	/	/	/	/
25	06861		55520		56100		/	/	/	/	/	/
26							/	/	/	/	/	/
27							/	/	/	/	/	/
28							/	/	/	/	/	/
29							/	/	/	/	/	/
30							/	/	/	/	/	/
31							/	/	/	/	/	/



1170-8109

บันทึกทั่วไปในภาพที่:งานและการตรวจสุขภาพก่อนการเริ่มงานของรถบรรทุกน้ำมัน

[illegible][illegible][illegible]

15 SEPTEMBER 2007

บันทึกไว้ในเอกสารทำงานและการตรวจติดตามสภาพก่อนการเริ่มงานของมีวาระครบถ้วน

507

วันที่	ข้อมูลเที่ยวบิน				COUNTRY		TROLLEY		HOIST		ผู้โดยสาร	ผู้โดยสาร
	เวลา	สายการบิน	เที่ยวบิน	สถานะ	เวลา	สถานะ	เวลา	สถานะ	เวลา	สถานะ		
1	06:30	THAI	360-1	0	06:30	0	06:30	0	06:30	0	06:30	06:30
2	06:35	THAI	360-1	0	06:35	0	06:35	0	06:35	0	06:35	06:35
3	06:40	THAI	360-1	0	06:40	0	06:40	0	06:40	0	06:40	06:40
4	06:45	THAI	360-1	0	06:45	0	06:45	0	06:45	0	06:45	06:45
5	06:50	THAI	360-1	0	06:50	0	06:50	0	06:50	0	06:50	06:50
6	06:55	THAI	360-1	0	06:55	0	06:55	0	06:55	0	06:55	06:55
7	07:00	THAI	360-1	0	07:00	0	07:00	0	07:00	0	07:00	07:00
8	07:05	THAI	360-1	0	07:05	0	07:05	0	07:05	0	07:05	07:05
9	07:10	THAI	360-1	0	07:10	0	07:10	0	07:10	0	07:10	07:10
10	07:15	THAI	360-1	0	07:15	0	07:15	0	07:15	0	07:15	07:15
11	07:20	THAI	360-1	0	07:20	0	07:20	0	07:20	0	07:20	07:20
12	07:25	THAI	360-1	0	07:25	0	07:25	0	07:25	0	07:25	07:25
13	07:30	THAI	360-1	0	07:30	0	07:30	0	07:30	0	07:30	07:30
14	07:35	THAI	360-1	0	07:35	0	07:35	0	07:35	0	07:35	07:35
15	07:40	THAI	360-1	0	07:40	0	07:40	0	07:40	0	07:40	07:40
16	07:45	THAI	360-1	0	07:45	0	07:45	0	07:45	0	07:45	07:45
17	07:50	THAI	360-1	0	07:50	0	07:50	0	07:50	0	07:50	07:50
18	07:55	THAI	360-1	0	07:55	0	07:55	0	07:55	0	07:55	07:55
19	08:00	THAI	360-1	0	08:00	0	08:00	0	08:00	0	08:00	08:00
20	08:05	THAI	360-1	0	08:05	0	08:05	0	08:05	0	08:05	08:05

ความแตกต่างที่สำคัญระหว่างสองวิธีนี้ก็คือว่า วิธีแรกเป็นการนำเอาข้อมูลที่ได้มาจากการสังเกตมาใช้ในการตัดสินใจเลือกปฏิบัติ ในขณะที่วิธีที่สองเป็นการนำเอาข้อมูลที่ได้มาจากการสังเกตมาใช้ในการตัดสินใจเลือกปฏิบัติ



100 JOURNAL OF DOCUMENTATION

“บิณฑิกล้วนเป็นลาภที่หาไม่มาและหาไม่ได้เลย”

06/07/18

[illegible]

๒๕๓๕-๒๕๓๗) คือการตอบรับทั้งต่อเชื้อชาติและวัฒนธรรมที่ตนมีอยู่ ซึ่งในที่นี้ หมายถึงเชื้อชาติไทย (ผู้ตอบบางคนบอกว่าตนมีเชื้อชาติไทย)

ลำดับ	รายการ	วันที่	จำนวน	รวม
1	ค่าตอบแทน	1	1	1
2	ค่าตอบแทน	2	2	2
3	ค่าตอบแทน	3	3	3
4	ค่าตอบแทน	4	4	4
5	ค่าตอบแทน	5	5	5
6	ค่าตอบแทน	6	6	6
7	ค่าตอบแทน	7	7	7
8	ค่าตอบแทน	8	8	8
9	ค่าตอบแทน	9	9	9
10	ค่าตอบแทน	10	10	10
11	ค่าตอบแทน	11	11	11
12	ค่าตอบแทน	12	12	12
13	ค่าตอบแทน	13	13	13
14	ค่าตอบแทน	14	14	14
15	ค่าตอบแทน	15	15	15
16	ค่าตอบแทน	16	16	16
17	ค่าตอบแทน	17	17	17
18	ค่าตอบแทน	18	18	18
19	ค่าตอบแทน	19	19	19
20	ค่าตอบแทน	20	20	20

ลำดับ	รายการ	วันที่	จำนวน	รวม
1	ค่าตอบแทน	1	1	1
2	ค่าตอบแทน	2	2	2
3	ค่าตอบแทน	3	3	3
4	ค่าตอบแทน	4	4	4
5	ค่าตอบแทน	5	5	5
6	ค่าตอบแทน	6	6	6
7	ค่าตอบแทน	7	7	7
8	ค่าตอบแทน	8	8	8
9	ค่าตอบแทน	9	9	9
10	ค่าตอบแทน	10	10	10
11	ค่าตอบแทน	11	11	11
12	ค่าตอบแทน	12	12	12
13	ค่าตอบแทน	13	13	13
14	ค่าตอบแทน	14	14	14
15	ค่าตอบแทน	15	15	15
16	ค่าตอบแทน	16	16	16
17	ค่าตอบแทน	17	17	17
18	ค่าตอบแทน	18	18	18
19	ค่าตอบแทน	19	19	19
20	ค่าตอบแทน	20	20	20

29-04/6 HJ

บริษัท ฟาร์มาเซวติคอลส์ จำกัด

ตราพระราชบัญญัติสภาพทวิคูณใช้ตามประมวลกฎหมายอาญา
 ๒.๑ ๗ ๖๗ H-326-D44-7100-08772

พ.ศ. ๒๕๖๖

[illegible]

เจ้าฟ้าฯ พระบรมอัฐิ

[illegible]

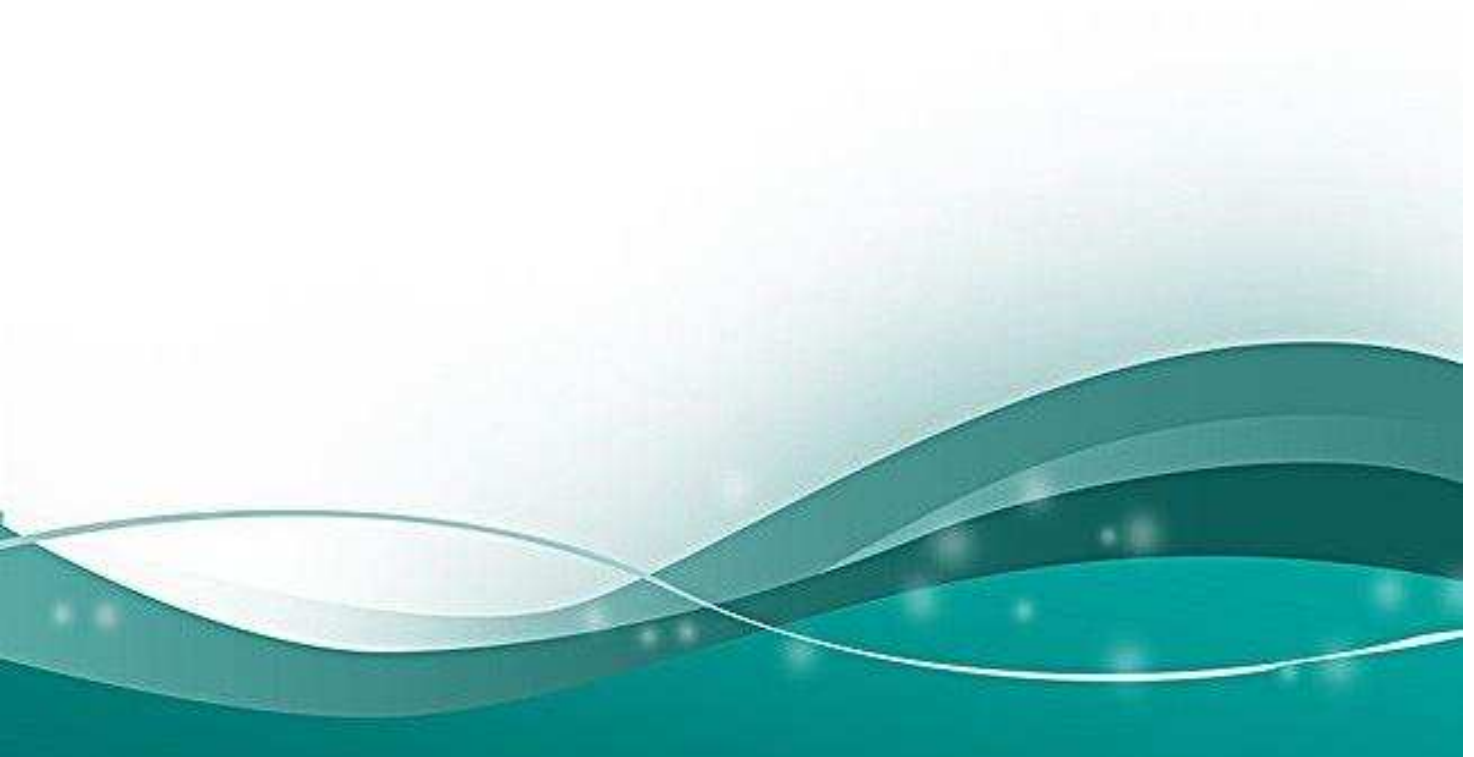
Author: O. W. 767
B-320-D1004-77180-08772-APICD

[illegible]

ବିଶିଷ୍ଟତା

ภาคผนวก ข-9

ตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)



ช่างผู้ตรวจสอบ.

..ช่วงเวลาบำรุงรักษาประจำปี

உ.உ. 2567

[illegible]

.....ผู้เห็นชอบ....

..ผู้เห็นชอบ...

หัวหน้างานซ่อมบำรุง.....ผู้เห็นชอบ.

ช่างผู้ตรวจสอบ...

หัวหน้างานซ่อมบ้ารุง..

.....ผู้เห็นชอบ..

.....ผู้เห็นชอบ..

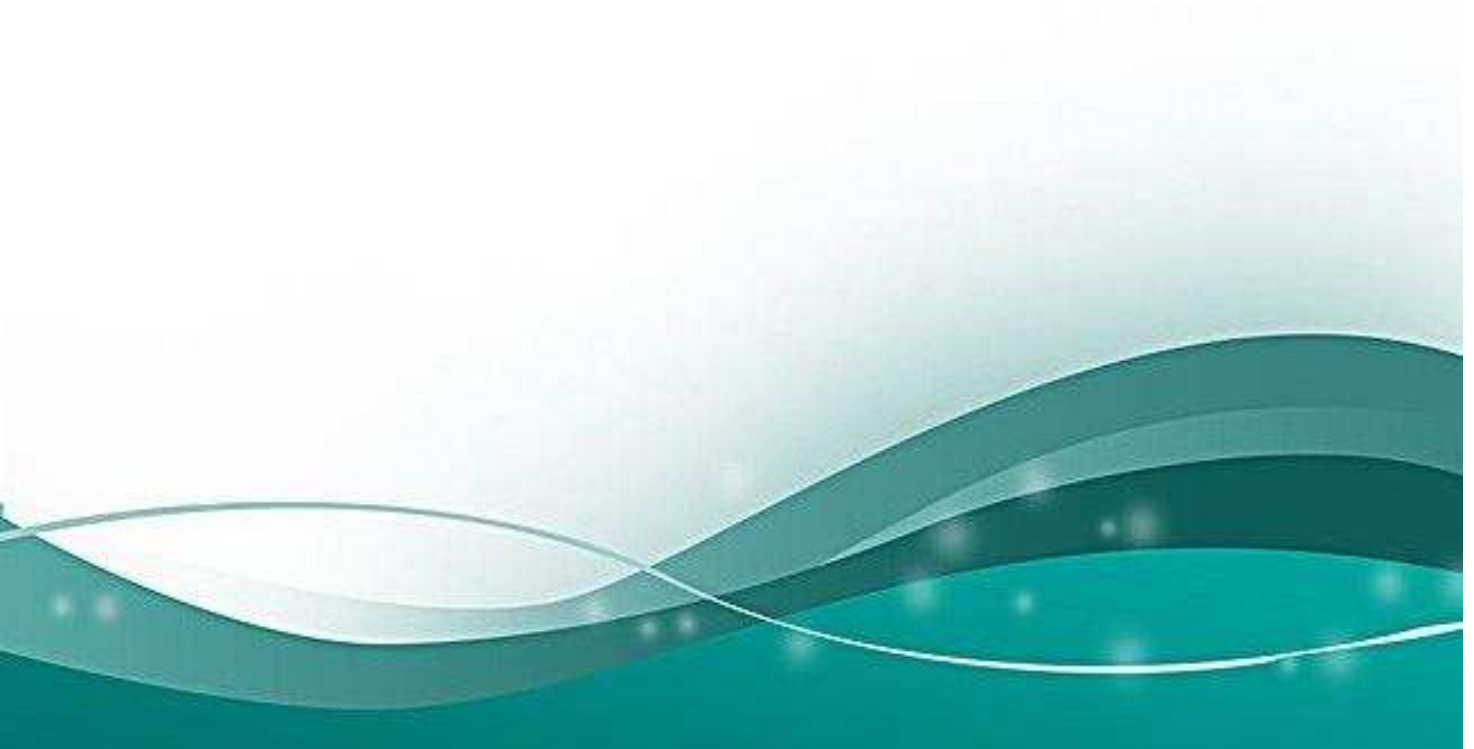
ช่างผู้ตรวจสอบ.....ช่วงเวลาบำรุงรักษาประจำปี.....

ช่างผู้ตรวจสอบ.....ช่วงเวลาบำรุงรักษาประจำปี.....






























หัวหน้างานซ่อมบำรุง.....ผู้เห็นชอบ.....

ภาคผนวก ข-10

เอกสารการเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
ตามลักษณะการทำงาน

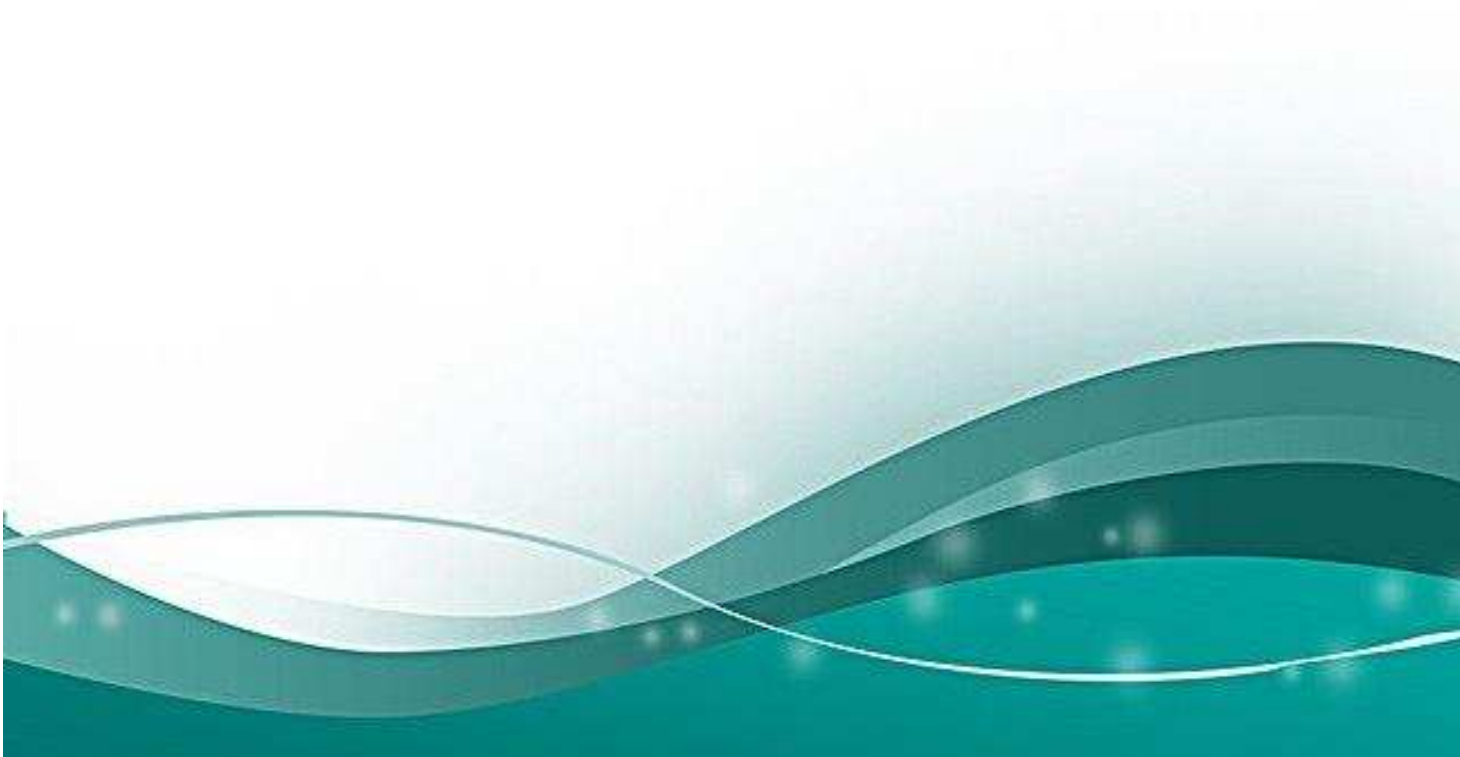


การสวมใส่ PPE ตามลักษณะงาน

ลักษณะงาน / กิจกรรม	การสัมผัสอันตราย	หมวกนิรภัย	ผ้า/หน้ากากปิด จมูก	หน้ากาก/ แว่นตาเชื่อม	ที่อุดหู ที่ครอบหู	เสื้อสะท้อนแสง	ปลอกแขน เสื้อแขนเชื่อม	ถุงมือหนัง ถุงมือกันไฟฟ้า ถุงมือกันสารเคมี	เข็มขัดนิรภัย	รองเท้าผ้าใบ รองเท้านิรภัย
งานทั่วไปในพื้นที่ทำเรือ แชกเยียมชม	เข้าเขตพ่นสีที่ทำงานของ เครื่องจักร รถขนส่ง ผู้คนละออง									
งานควบคุม งานที่เกี่ยวข้อง กับเครื่องจักรหนัก ได้แก่ Forklift, Crane, Stacker และ Backhoe	เครื่องจักรกระแทกชน ทับ	 เฉพาะรถยก								
งานซ่อมสร้าง ซ่อมบำรุง	ความร้อน ประกายไฟ พัลลัดตก ที่สูง กระแสไฟฟ้า สารเคมี									
งาน Stevedore	วัสดุหล่นทับ เครื่องจักร รถ ตะขอ sling กระแทกชน ผู้คน									
งาน Checker	วัสดุหล่นทับ เครื่องจักร รถ กระแทกชน ผู้คนละอองจากสินค้า									
งานเก็บกวาดทำความสะอาด	เครื่องจักร รถ กระแทกชน ผู้คน									
งานทำความสะอาดห้องน้ำ	สิ้น สารเคมี									
งานรักษาความปลอดภัย	เครื่องจักร รถกระแทกชน									

ภาคผนวก ข-11

กำหนดเวลาการทำงาน



ประกาศ กฎระเบียบการปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ
ที่ APICD 121/2567
เรื่อง การแก้ไขเรือจอดซ้อนลำและปรับเปลี่ยนเวลาการทำงาน
บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

เพื่อประสิทธิภาพในการบริหารงานและการปฏิบัติงานหน้าท่า บริษัทฯ จึงเห็นสมควรในการแก้ไขเรื่องเรือจอดซ้อนลำ และปรับเปลี่ยนเวลาการทำงานรวมถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการหลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าช่วงเวลา 07:00 – 09:00 น.

ปัจจุบันในทางการทำงานเมื่อเรืออาหารสัตว์หรือเรือข้าวสารทำงานใกล้จบลำเรือทางบริษัทเรือจะลากเรือคิวต่อไปที่จะทำงานต่อมารอทำงานเพื่อให้ทำงานได้ต่อเนื่องและลากเรือที่ทำงานจบแล้วออกไปเก็บจุดจอดเรือวัดสำมะกันหรือวัดทอง ซึ่งจะมีการจอดเรือซ้อนลำชั่วขณะเปลี่ยนลำเรือ

1. มาตรการใหม่ห้ามมีการจอดซ้อนลำเด็ดขาดโดยการให้บริษัทเรือเอาเรือยนต์มาจอดรอเรือที่จะจบลำและทำการลากเรือที่ใกล้จะจบ พอเรือจบงานให้รีบลากไปเก็บจุดจอดเรือที่วัดสำมะกันหรือวัดทองแล้วจึงลากเรือถัดไปมาเทียบท่าเพื่อทำงานต่อไป ซึ่งมาตรการนี้จะทำให้งานต้องหยุดรอเรือประมาณ 1.5-2 ชั่วโมงตามสภาพน้ำขึ้น-น้ำลง

2. ชี้แจงเรื่องปรับเปลี่ยนเวลาการทำงาน

ท่าเรือยูธยาและ ไอซีดีขอปรับเปลี่ยนเวลาการทำงานให้สอดคล้องกับ EIA และผลกระทบกับข้อร้องเรียนของชุมชนดังนี้

เวลาทำงานโอที	06.00-08.00 น
เวลาทำงานปกติ	08.00-12.00 น
เวลาพักเที่ยง	12.00-13.00 น
เวลาทำงานปกติ	13.00-17.00 น
เวลาทำงานโอที	17.00-18.00 น
เวลาทำงานโอที	18.00-20.00 น

หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าช่วงเวลา 07:00 – 09:00 น. เฉพาะวันพระที่ตรงกับวันทำงานปกติ

หมายเหตุ หน้าท่าเล็กงาน 20.00 น

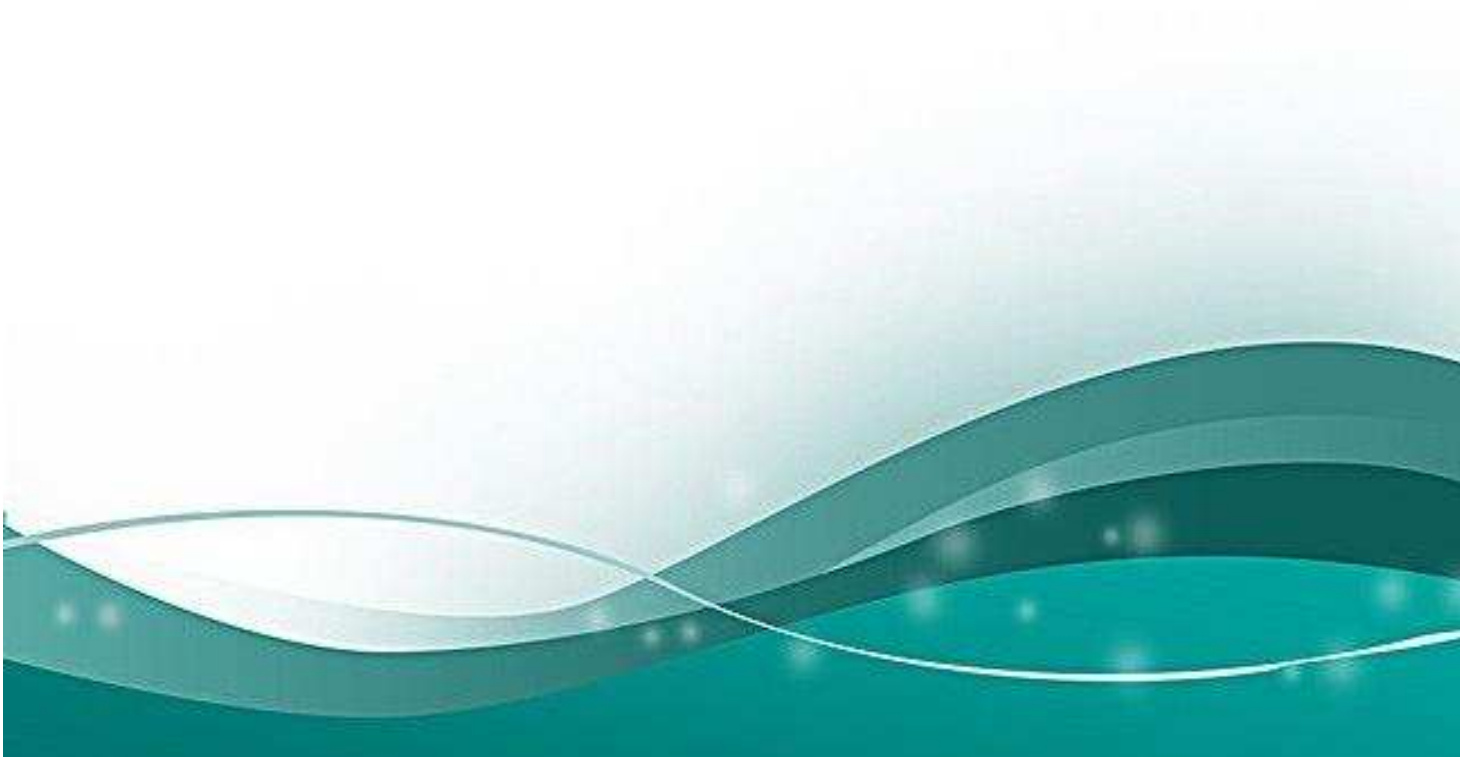
ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตารางงานให้เหมาะสมกับเวลาการทำงาน เพื่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของท่าเทียบเรือ

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2567



ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

ภาคผนวก ข-12
เอกสารอบรมพนักงาน



แบบสร้างหลักสูตร

1.ชื่อหลักสูตร การช่วยชีวิตขั้นต้น และการใช้งานเครื่อง AED

2.หลักการ/ความจำเป็นในการจัดฝึกอบรม

สถานการณ์ฉุกเฉิน เป็นสิ่งที่สามารถเกิดขึ้นได้โดยที่เราไม่ได้คาดการณ์ไว้ล่วงหน้า ซึ่งอาจเป็นอันตรายถึงชีวิต การให้ความช่วยเหลือต่อผู้ประสบกับสถานการณ์ฉุกเฉิน จึงถือว่าเป็นสิ่งสำคัญพื้นฐานในการช่วยเหลือคนที่คุณรักหรือเพื่อนมนุษย์ด้วยกัน ควรเรียนรู้เรื่องการแจ้งเหตุเพื่อขอความช่วยเหลือ การช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน รวมถึงการใช้เครื่อง เอ อี ดี (AED) ระหว่างที่ทีมกู้ชีพยังเดินทางไปไม่ถึง เพื่อเพิ่มโอกาสการรอดชีวิต ของพนักงาน ที่หัวใจหยุดเต้นเฉียบพลันได้

3. ประเภทของหลักสูตรการฝึกอบรม

- () ด้านการบริหารจัดการ (Managerial /Leadership Program)
- () ด้านความรู้เฉพาะสายงาน (Functional Program)
- () ด้านระบบมาตรฐานต่างๆ (Management System Program เช่น ISO, GMP, HACCP)
- () ด้านความปลอดภัย (SHE Program)
- (/) อื่นๆ Others _ด้านสุขภาพอนามัย_____

4.วัตถุประสงค์ของการฝึกอบรมหลักสูตรนี้เพื่อ (โปรดระบุวัตถุประสงค์ที่ชัดเจนและวัดได้ ได้แก่ เพิ่มความรู้ , ความเข้าใจ , ทักษะ,สร้างทัศนคติในเรื่องใด เป็นต้น)

- 4.1 เพื่อให้ผู้ที่เข้ารับการอบรมมีความรู้ ทักษะการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐานได้อย่างถูกต้อง
- 4.2 เพื่อให้ผู้ที่เข้ารับการอบรมมีประสิทธิภาพในการช่วยชีวิตกับบุคคลที่เกิดภาวะหัวใจหยุดเต้นกะทันหัน
- 4.3 เพื่อให้ผู้ที่เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต (AED)
5. ผู้เข้ารับการอบรมที่เป็นกลุ่มเป้าหมายของหลักสูตรนี้คือ

พนักงานตำแหน่ง แผนก/ฝ่าย	จำนวน (คน)	คุณสมบัติ เข้ารับการอบรม
พนักงาน, เจ้าหน้าที่,ผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด	20	เป็นทีมปฐมพยาบาลของท่าเรือ,ตัวแทนของแต่ละหน่วยงาน , และผู้ที่สนใจ

6. วัน, เวลา สถานที่ ในการจัดฝึกอบรม (ระบุวัน / เดือน / ปี, เวลา, สถานที่/ ห้อง) และจำนวนรุ่นที่จัด

- วันศุกร์ ที่ 24 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 – 16.00 น.
- ณ ห้องประชุมสำนักงานชั้น 2 บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

7. หลักเกณฑ์ที่เป็นมาตรฐานสำหรับการประเมินผลการผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตรนี้ เพื่อแสดงว่าผู้ผ่านการฝึกอบรมจะสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง และบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้จริง คือ

(การกำหนดเกณฑ์มาตรฐานในการประเมินจะต้องสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้)

- พนักงานเข้าอบรมตามระยะเวลาที่กำหนด

8. วิทยากร (ระบุชื่อ และสถานที่ทำงาน)

- บริษัท เซฟสิริ จำกัด

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

9.รายละเอียดเนื้อหาวิชา หรือขั้นตอน, ระยะเวลาการฝึกอบรม และ วิธีการถ่ายทอดของหลักสูตรนี้

เวลา (ชั่วโมง)	เนื้อหาวิชา / ขั้นตอน	วิธีการถ่ายทอดความรู้
6 ชั่วโมง	<p>เครื่อง AED คืออะไร</p> <ul style="list-style-type: none"> - การทำงานของเครื่องกระตุกหัวใจอัตโนมัติ AED - ประโยชน์เครื่องกระตุกหัวใจด้วยไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ AED - การบำรุงรักษา AED - วิธีการใช้เครื่องกระตุกหัวใจด้วยไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ AED <p>การประเมินสถานการณ์และการบาดเจ็บ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินสถานการณ์ - การประเมินการบาดเจ็บ (Evaluation The Victim) - ห่วงโซ่แห่งการรอดชีวิต <p>ภาวะหมดสติ (Unconsciousness)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภาวะหมดสติ (Unconsciousness) - การจัดท่านอนที่ปลอดภัย (Recovery Position) <p>การช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน Cardiopulmonary Resuscitation : CPR</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปั๊มหัวใจคืออะไร (What is CPR - การช่วยฟื้นคืนชีพในผู้ใหญ่ (Adult CPR) 	การบรรยาย และฝึกปฏิบัติ

10. งบประมาณค่าใช้จ่าย (ค่าตอบแทน, ค่าพาหนะ, ค่าอาหาร/ของว่าง, ค่าเอกสาร)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
- ค่าตอบแทนวิทยากรและค่าเอกสารอบรม	13,375.00
- ค่าของเบรค	2,000.00
- ค่าอาหารกลางวันวิทยากร	1,000.00
รวม	<u>16,375.00</u>

เสนอ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
			
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเทคนิค	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	รองกรรมการผู้จัดการ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



แบบลงทะเบียนผู้เข้าอบรมหลักสูตร ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการใช้เครื่อง AED

บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าวนครหลวง)

วันพฤหัสบดีที่ 4 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น.

สถานที่ : ห้องวีแคร์ โรงงานข้าวนครหลวง

วิทยากร : บริษัท เซฟลิริ (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	FULL NAME	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	เข้า		บ่าย	
					ลายมือชื่อ		ลายมือชื่อ	
1			วิศวกรผลิต	KCPNL				
2			วิศวกรผลิต	KCPNL				
3			พนักงานปฏิบัติการบรรจุ	KCPNL				
4			พนักงานคลังสำร็จรูป	KCPNL				
5			พนักงานคลังสำร็จรูป	KCPNL				
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

ลงชื่อ วิทยากร

แบบลงทะเบียนผู้เข้าอบรมหลักสูตร ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการใช้เครื่อง AED
บริษัท ชี.พี. จำกัด (โรงงานข้าววังแดง)

วันพฤหัสบดีที่ 4 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น.

สถานที่ : ห้องวีแคร์ โรงงานข้าววนครหลวง

วิทยากร : บริษัท เซฟลิริ (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	FULL NAME	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	เช้า	บ่าย
					ลายมือชื่อ	ลายมือชื่อ
1			เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสารระบบมาตรฐาน	KCPWD		
2			เจ้าหน้าที่วางแผนการผลิต	KCPWD		
3			พนักงานทำความสะอาด	KCPWD		
4			พนักงานเตรียมบรรจุภัณฑ์	KCPWD		
5			พนักงานปฏิบัติการบรรจุ	KCPWD		
6			พนักงานปฏิบัติการบรรจุ	KCPWD		
7			เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพ	KCPWD		
8			เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพ	KCPWD		
9			เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	KCPWD		
10			เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	KCPWD		
11			พนักงานตรวจรับ - ปลอยสินค้า	KCPWD		
			น	KCPWD		
			จบ F/L	KCPWD		

ลงชื่อ วิทยากร

แบบลงทะเบียนผู้เข้าอบรมหลักสูตร ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการใช้เครื่อง AED

บริษัท ทำเรื้อยธยาและไอซีดี จำกัด

วันพฤหัสบดีที่ 4 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น.

สถานที่ : ห้องวีแคร์ โรงงานข้าวนครหลวง

วิทยากร : บริษัท เซฟลิฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	FULL NAME	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	เข้า	บ่าย
					ลายมือชื่อ	ลายมือชื่อ
1			ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการหน้าท่า	APICD		
2			ผู้จัดการแผนกคลังสินค้า	APICD		
3			เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	APICD		
4			เจ้าหน้าที่ระบบมาตรฐาน	APICD		
5			เจ้าหน้าที่ Gate	APICD		
6			เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	APICD		
7			เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	APICD		
8			เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	APICD		
9			เจ้าหน้าที่คลังสินค้า	APICD		
10			เจ้าหน้าที่ขับเครน	APICD		
11			เจ้าหน้าที่เช็คเกอร์(ICD)	APICD		
12			เจ้าหน้าที่เช็คเกอร์(ICD)	APICD		
13			เจ้าหน้าที่เช็คเกอร์(ICD)	APICD		
14			เจ้าหน้าที่เช็คเกอร์(ICD)	APICD		
15			เจ้าหน้าที่ขับรถ Backhoe	APICD		

ลงชื่อ วิทยากร

แบบลงทะเบียนผู้เข้าอบรมหลักสูตร ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการใช้เครื่อง AED

บริษัท ทำเรื้อยรยาและไอซีดี จำกัด

วันพฤหัสบดีที่ 4 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น.

สถานที่ : ห้องวีแคร์ โรงงานข้าวนครหลวง

วิทยากร : บริษัท เซฟลิฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	FULL NAME	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	เข้า		บ่าย	
					ลายมือชื่อ		ลายมือชื่อ	
16			เจ้าหน้าที่เชคเกอร์(ICD)	APICD				
17			พนักงานขับรถหัวผ้า	APICD				
18			พนักงานขับรถหัวผ้า	APICD				
19			พนักงานขับรถหัวผ้า	APICD				
20			เจ้าหน้าที่เชคเกอร์(ICD)	APICD				
21			พนักงานขับรถหัวผ้า	APICD				
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

ลงชื่อ วิทยากร

แบบสร้างหลักสูตร

1.ชื่อหลักสูตร การช่วยชีวิตขั้นต้น และการใช้งานเครื่อง AED

2.หลักการ/ความจำเป็นในการจัดฝึกอบรม

สถานการณ์ฉุกเฉิน เป็นสิ่งที่สามารถเกิดขึ้นได้โดยที่เราไม่ได้คาดการณ์ไว้ล่วงหน้า ซึ่งอาจเป็นอันตรายถึงชีวิต การให้ความช่วยเหลือต่อผู้ประสบกับสถานการณ์ฉุกเฉิน จึงถือว่าเป็นสิ่งสำคัญพื้นฐานในการช่วยเหลือคนที่คุณรักหรือเพื่อนมนุษย์ด้วยกัน ควรเรียนรู้เรื่องการแจ้งเหตุเพื่อขอความช่วยเหลือ การช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน รวมถึงการใช้เครื่อง เอ อี ดี (AED) ระหว่างที่ทีมกู้ชีพยังเดินทางไปไม่ถึง เพื่อเพิ่มโอกาสการรอดชีวิต ของพนักงาน ที่หัวใจหยุดเต้นเฉียบพลันได้

3. ประเภทของหลักสูตรการฝึกอบรม

() ด้านการบริหารจัดการ (Managerial /Leadership Program)

() ด้านความรู้เฉพาะสายงาน (Functional Program)

() ด้านระบบมาตรฐานต่างๆ (Management System Program เช่น ISO, GMP, HACCP)

() ด้านความปลอดภัย (SHE Program)

(/) อื่นๆ Others _ด้านสุขภาพอนามัย_____

4.วัตถุประสงค์ของการฝึกอบรมหลักสูตรนี้เพื่อ (โปรดระบุวัตถุประสงค์ที่ชัดเจนและวัดได้ ได้แก่ เพิ่มความรู้ , ความเข้าใจ , ทักษะ, สร้างทัศนคติในเรื่องใด เป็นต้น)

4.1 เพื่อให้ผู้ที่เข้ารับการอบรมมีความรู้ ทักษะการช่วยชีวิตขั้นพื้นฐานได้อย่างถูกต้อง

4.2 เพื่อให้ผู้ที่เข้ารับการอบรมมีประสิทธิภาพในการช่วยชีวิตกับบุคคลที่เกิดภาวะหัวใจหยุดเต้นกะทันหัน

4.3 เพื่อให้ผู้ที่เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต (AED)

5. ผู้เข้ารับการอบรมที่เป็นกลุ่มเป้าหมายของหลักสูตรนี้คือ

พนักงานตำแหน่ง แผนก/ฝ่าย	จำนวน (คน)	คุณสมบัติ เข้ารับการอบรม
พนักงาน, เจ้าหน้าที่,ผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด	20	เป็นทีมปฐมพยาบาลของท่าเรือ,ตัวแทนของ แต่ละหน่วยงาน , และผู้ที่สนใจ

6. วัน, เวลา สถานที่ ในการจัดฝึกอบรม (ระบุวัน / เดือน / ปี, เวลา, สถานที่/ ห้อง) และจำนวนรุ่นที่จัด

- วันศุกร์ ที่ 24 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 – 16.00 น.

- ณ ห้องประชุมสำนักงานชั้น 2 บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

7. หลักเกณฑ์ที่เป็นมาตรฐานสำหรับการประเมินผลการผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตรนี้ เพื่อแสดงว่าผู้ผ่านการฝึกอบรมจะสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง และบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้จริง คือ

(การกำหนดเกณฑ์มาตรฐานในการประเมินจะต้องสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้)

- พนักงานเข้าอบรมตามระยะเวลาที่กำหนด

8. วิทยากร (ระบุชื่อ และสถานที่ทำงาน)

- บริษัท เซฟสิริ จำกัด

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท ท่าเรืออูรยาและไอซีดี จำกัด

9.รายละเอียดเนื้อหาวิชา หรือขั้นตอน, ระยะเวลาการฝึกอบรม และ วิธีการถ่ายทอดของหลักสูตรนี้

เวลา (ชั่วโมง)	เนื้อหาวิชา / ขั้นตอน	วิธีการถ่ายทอดความรู้
6 ชั่วโมง	<p>เครื่อง AED คืออะไร</p> <ul style="list-style-type: none"> - การทำงานของเครื่องกระตุกหัวใจอัตโนมัติ AED - ประโยชน์เครื่องกระตุกหัวใจด้วยไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ AED - การบำรุงรักษา AED - วิธีการใช้เครื่องกระตุกหัวใจด้วยไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ AED <p>การประเมินสถานการณ์และการบาดเจ็บ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินสถานการณ์ - การประเมินการบาดเจ็บ (Evaluation The Victim) - ห่วงโซ่แห่งการรอดชีวิต <p>ภาวะหมดสติ (Unconsciousness)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภาวะหมดสติ (Unconsciousness) - การจัดท่านอนที่ปลอดภัย (Recovery Position) <p>การช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน Cardiopulmonary Resuscitation : CPR</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปั๊มหัวใจคืออะไร (What is CPR - การช่วยฟื้นคืนชีพในผู้ใหญ่ (Adult CPR) 	การบรรยาย และฝึกปฏิบัติ

10. งบประมาณค่าใช้จ่าย (ค่าตอบแทน, ค่าพาหนะ, ค่าอาหาร/ของว่าง, ค่าเอกสาร)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
- ค่าตอบแทนวิทยากรและค่าเอกสารอบรม	13,375.00
- ค่าของเบรค	2,000.00
- ค่าอาหารกลางวันวิทยากร	1,000.00
รวม	<u>16,375.00</u>

เสนอ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



แบบลงทะเบียนผู้เข้าอบรมหลักสูตร ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการใช้เครื่อง AED
บริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าวนครหลวง)

วันพฤหัสบดีที่ 4 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น.

สถานที่ : ห้องวีเคอร์ โรงงานข้าวนครหลวง

วิทยากร : บริษัท เซฟลิริ (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	FULL NAME	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	เข้า		จ่าย	
					ลายมือชื่อ		ลายมือชื่อ	
1			วิศวกรผลิต	KCPNL				
2			วิศวกรผลิต	KCPNL				
3			พนักงานปฏิบัติการบรรจุ	KCPNL				
4			พนักงานคลังสำเร็จรูป	KCPNL				
5			พนักงานคลังสำเร็จรูป	KCPNL				
6	d							
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

ลงชื่อ วิทยากร

แบบลงทะเบียนผู้เข้าอบรมหลักสูตร ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการใช้เครื่อง AED
บริษัท ชี.พี. จำกัด (โรงงานข้าววังแดง)

วันพฤหัสบดีที่ 4 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น.

สถานที่ : ห้องวีแคร์ โรงงานข้าววนครหลวง

วิทยากร : บริษัท เซฟลิริ (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	FULL NAME	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	เข้า	บ่าย
					ลายมือชื่อ	ลายมือชื่อ
1			เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสารระบบมาตรฐาน	KCPWD		
2			เจ้าหน้าที่วางแผนการผลิต	KCPWD		
3			พนักงานทำความสะอาด	KCPWD		
4			พนักงานเตรียมบรรจุภัณฑ์	KCPWD		
5			พนักงานปฏิบัติการบรรจุ	KCPWD		
6			พนักงานปฏิบัติการบรรจุ	KCPWD		
7			เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพ	KCPWD		
8			เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพ	KCPWD		
9			เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	KCPWD		
10			เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	KCPWD		
11			พนักงานตรวจรับ - ปลอยสินค้า	KCPWD		
			น	KCPWD		
			จบ F/L	KCPWD		

ลงชื่อ วิทยากร

แบบลงทะเบียนผู้เข้าอบรมหลักสูตร ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการใช้เครื่อง AED

บริษัท ทำเรื่ออยุธยาและไอซีดี จำกัด

วันพฤหัสบดีที่ 4 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น.

สถานที่ : ห้องวีเคร์ โรงงานข้าวนครหลวง

วิทยากร : บริษัท เซฟลิริ (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	FULL NAME	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	เข้า	บาย
					ลายมือชื่อ	ลายมือชื่อ
1			ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการหน้าท่า	APICD		
2			ผู้จัดการแผนกคลังสินค้า	APICD		
3			เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	APICD		
4			เจ้าหน้าที่ระบบมาตรฐาน	APICD		
5			เจ้าหน้าที่ Gate	APICD		
6			เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	APICD		
7			เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	APICD		
8			เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	APICD		
9			เจ้าหน้าที่คลังสินค้า	APICD		
10			เจ้าหน้าที่ขัปนเครน	APICD		
11			เจ้าหน้าที่เซ็คเตอร์(ICD)	APICD		
12			เจ้าหน้าที่เซ็คเตอร์(ICD)	APICD		
13			เจ้าหน้าที่เซ็คเตอร์(ICD)	APICD		
14			เจ้าหน้าที่เซ็คเตอร์(ICD)	APICD		
15			เจ้าหน้าที่ขัปนรถ Backhoe	APICD		

ลงชื่อ วิทยากร

แบบลงทะเบียนผู้เข้าอบรมหลักสูตร ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการใช้เครื่อง AED

บริษัท ทำเรื้อยรยาและไอซีดี จำกัด

วันพฤหัสบดีที่ 4 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น.

สถานที่ : ห้องวีเคอร์ โรงงานข้าวนครหลวง

วิทยากร : บริษัท เซฟลิฟ (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	FULL NAME	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	เข้า		บ่าย	
					ลายมือชื่อ		ลายมือชื่อ	
16			เจ้าหน้าที่เชคเกอร์(ICD)	APICD				
17			พนักงานขับรถหัวผ้า	APICD				
18			พนักงานขับรถหัวผ้า	APICD				
19			พนักงานขับรถหัวผ้า	APICD				
20			เจ้าหน้าที่เชคเกอร์(ICD)	APICD				
21			พนักงานขับรถหัวผ้า	APICD				
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

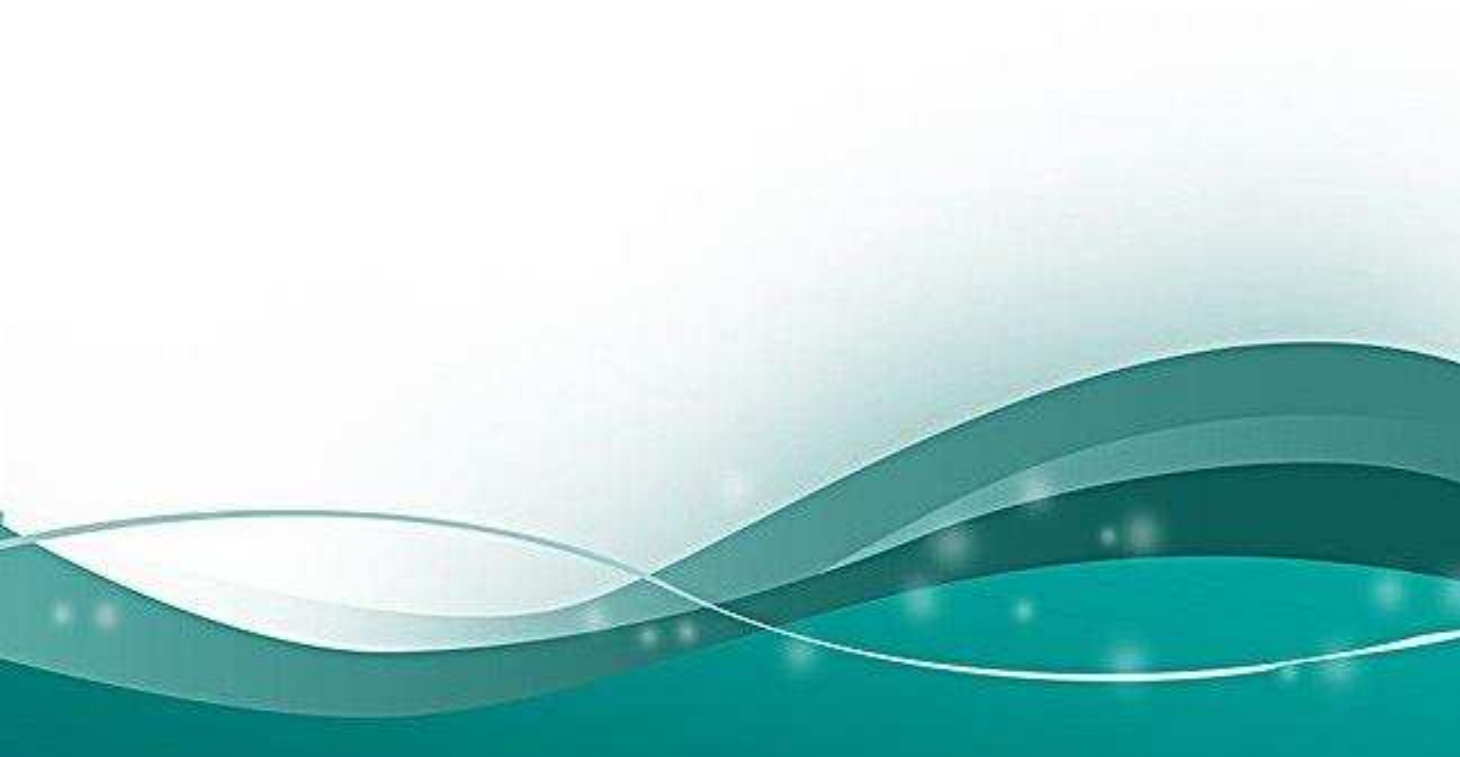
ลงชื่อ วิทยากร

การอบรมพนักงาน โครงการ 5ส เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัย



ภาคผนวก ข-13

ระบบการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก



โปรแกรมการตรวจสอบพลังงานด้านรถยนต์

19/09/16

ขอสงวนสิทธิ์ในนามของคณะผู้จัดทำ

18/01/69

[illegible]

Abstract

[illegible]

FM 100-10-100

มอดูล/หน่วยการเรียนรู้ของรายวิชา

20/01/64

โปรแกรมการตรวจสภาพรถยนต์เงินกู้

17/01/21

[illegible]

$\text{log}(\text{mean}(X)) = \frac{\sum_{i=1}^n \log(x_i)}{n}$

[illegible]

FM

ใบจากและหญ้าแห้ง

ind 06/06/67

ไทยตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ

04/6/67

[illegible]

Abstract

newcomers to the field.

F7

โครงการพัฒนาระบบการดูแลสุขภาพของประชาชน

07/6/57

ขอขอบคุณคุณพรหมลิขิตเป็นอย่างสูง

05/6/67

[illegible]

Agave salmiana L. f. mono-

12. $x^2 + 12x + 36 = (x + 6)^2$

11

โรงเรียน/มหาวิทยาลัย/หน่วยงาน/ประเทศ/สาขาวิชา

14/6/67

[illegible][illegible]

UNIVERSITY OF

ใบรายงานการตรวจสุขภาพพร้อมส่งสินค้า/เรือไทย

15/6/67

[illegible]

INSTITUTIONAL FOUNDATION
INSTITUTIONAL FOUNDATION

χ² (ไม่พบการกระจาย)

ใบแจ้งงานการตรวจสภาพรถยนต์ส่งคืนค่าเวรทด

1818167

[illegible]

[www.kellogg.com](#)

0.84 m/s²

ПОСМОТРЕТЬ ПРОТОКОЛЫ ДОСЛЕДОВАНИЙ.

17/6/67

[illegible]

Abstract

05/04/2015

ใบรายงานการตรวจสอบภาพของสิ่งมีชีวิตรอย

1310107

[illegible]

REPORTS

newcastleuponTyne

FA

Abstract

ใบรายงานการตรวจสุขภาพประชาชนส่งคืนหน่วยงาน

DATE 2/9/15

[illegible]

REPORTS

 $\sqrt{1+\mu^2}$

1. *Chlorophyll a*